

Chernivtsi Regional

СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ
State (Military) Administration



Pilot Euroregion

VIRIBUS UNITIS!
"Upper Prut"



ВЗАЄМОДІЯ З ЄВРОПЕЙСЬКИМИ ТРАНСПОРТНИМИ КОРИДОРАМИ ТА НОВІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ РЕГІОНУ В ФОКУСІ ДУНАЙСЬКОЇ СТРАТЕГІЇ ЄС ТА ІНІЦІАТИВИ ТРИМОР'Я

від Фінляндії та Норвегії

МОБІЛЬНІСТЬ

Оновлені TEN-T
коридори
затверджені ЄС
22.12.2023



до Греції та Туреччини

Д о у к р а ї н и і М о л д о в и



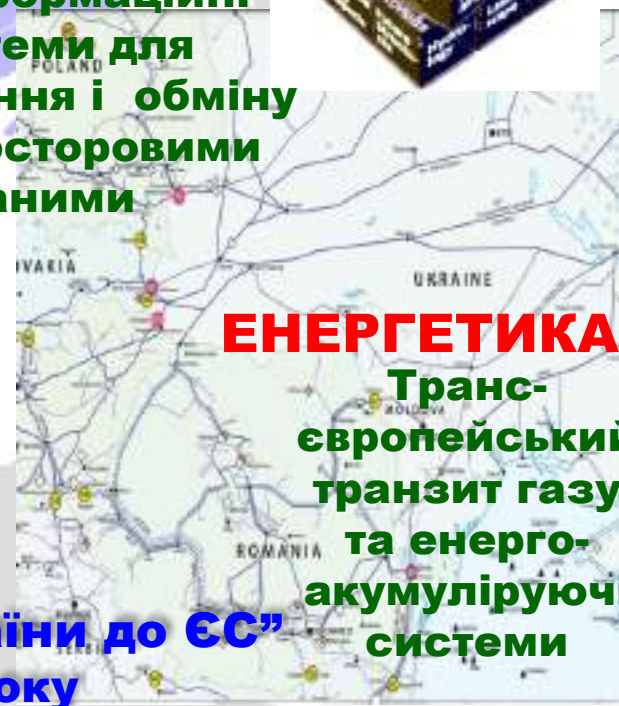
ЦИФРОВІЗАЦІЯ

Геоінформаційні
системи для
планування і обміну
гео-просторовими
даними



ЕНЕРГЕТИКА

Транс-
європейський
транзит газу
та енерго-
акумулюючі
системи

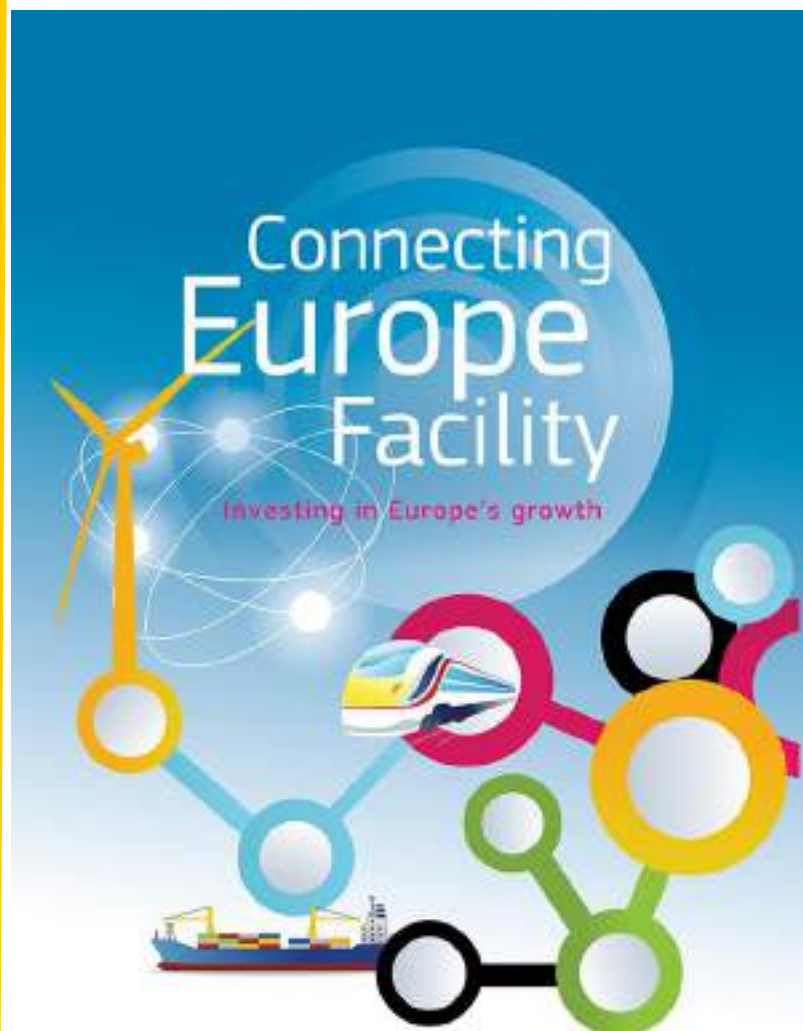


Публічна дискусія "Залізничний шлях України до ЄС"
ЧЕРНІВЦІ - 13 жовтня 2025 року

Зіновій Бройде

Євроінтеграція України і Молдови – статус кандидатів

СИНЕРГІЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ, ЄВРОАТЛАНТИЧНИХ ТА UA-RO-MD СПІЛЬНИЙ ІНТЕРЕСІВ, ПРІОРИТЕТІВ І ПОТЕНЦІАЛУ



The Three Seas Initiative

The Three Seas Initiative (TSI) is a regional effort in Europe to expand cross-border energy, transportation, and digital infrastructure and boost economic development in the area between the Adriatic Sea, Baltic Sea, and Black Sea. Thirteen countries (Austria, Bulgaria, Croatia, the Czech Republic, Denmark, Greece, Hungary, Latvia, Lithuania, Poland, Romania, Slovakia, and Slovenia) participate in the TSI (see Figure 1). All TSI countries are European Union (EU) members, and all but Austria are NATO allies. Moldova and Ukraine, which are candidates for EU membership, are associated participating countries.

The United States, along with Germany, Japan, and the European Commission (the EU's executive), has been a TSI strategic partner. During the first Trump Administration and the Biden Administration, U.S. officials expressed bipartisan support for the TSI and, under U.S. officials (including President Trump in 2017) issued its annual remarks. The United States has provided financing through the U.S. International Development Finance Corporation (DFC) for the Three Seas Initiative Investment Fund (TSIIF) to support projects that seek to improve energy security, energy supply diversification, and connectivity.

Congress has considered some legislation expressing support for the TSI. For example, in the 115th Congress, a Senate-passed version (S. 2236) of the National Defense Authorization Act for FY2019 (NDAA) included provisions supporting the TSI. The revised version of the FY2024 NDAA (P.L. 118-31) did not include these provisions. Proposed legislation (H.R. 3444) that passed the House of Representatives in the 117th Congress would have covered support for the TSI "to increase infrastructure resiliency and reduce reliance on malign actors, including in the telecommunications space." In 2020, during the 116th Congress, the House adopted a resolution "expressing support of the Three Seas Initiative in its efforts to increase energy independence and infrastructure connectivity thereby strengthening the United States and European energy security" (H.Res. 672).

Initiative Overview

The 2013 TSI Summit, scheduled for April 18-19, 2023, in Warsaw, Poland, marks the 10th anniversary of the initiative and is expected to set the direction of the TSI for the next decade. The TSI was launched in 2013 by the presidents of Croatia and Poland, and summits have been held annually since 2018.

An overarching goal of the TSI is to develop a north-south infrastructure corridor in the region. In part as a legacy of the Soviet Union's Cold War-era dominance over most of the region, east-west infrastructure remains considerably more developed than north-south linkages. Particularly with

regard to energy security, the dominance of east-west pipelines and limited alternatives to them have constrained post-European efforts to end energy dependence on Russia. Many observers have described the expansion of energy infrastructure, including liquefied natural gas (LNG) terminals, as key to opening up new routes for energy supplies to Europe. Road and railway networks in the TSI region also are generally less developed and less efficient than in other parts of the EU.

TSI member states that Russia's full-scale invasion of Ukraine starting in 2022 has made development of resilient integrated regional infrastructure more imperative. Some supporters also describe the TSI as a potential counterbalance to the People's Republic of China's (PRC's) involvement in regional projects as part of its Belt and Road Initiative.

Figure 1. Three Seas Initiative



Projects and Financing Mechanisms
The number of TSI-related projects has nearly tripled since the participating countries developed an initial list of 48 priority infrastructure projects in the 2013 summit. The 2024 TSI states report listed 143 projects spanning the energy, transportation, and digital sectors (for examples, see Table 1), with an estimated total investment value of €111 billion (approximately \$120 billion). Nearly 40% of the total budget of all projects has been secured. The 2024

IN FOCUS

Updated March 19, 2025

BY THE PRESIDENT OF UKRAINE VOLODYMYR ZELENSKY AND THE PRESIDENT OF ROMANIA KLAUS IOHANNIS

The President of Ukraine Volodymyr Zelenskyy paid an official visit to Romania upon invitation of the President of Romania Klaus Iohannis.

The Presidents of Ukraine and Romania had talks, following which they:

- underlined that they share the vision of relations between Ukraine and Romania as a Strategic Partnership based on the principles of good neighbourliness, shared democratic values and respect for international law. They decided to build a Strategic Partnership between Ukraine and Romania and asked their teams to begin working on this, without delay;

- agreed to further intensify their efforts aimed at developing a solid and comprehensive relationship between Romania and Ukraine, based on mutual trust, respect, and solidarity; reaffirmed in this context their commitment for a positive, predictable, forward-looking, project-based agenda of cooperation between Romania and Ukraine, to be pursued in a constructive spirit;

- emphasized that today Ukraine and Romania jointly make a critical contribution to ensuring global food security by virtue of the transit of Ukrainian agricultural products through the territory of Romania. The Presidents supported ongoing, coordinated efforts to double the transit volumes through Romania from the current 2 million tons to 4 million tons per month;

- welcomed the fact that a new railway route for transit of grain from Ukraine will be opened soon connecting it with Romanian ports. They commended Romania's readiness to step up the export potential for products originating in Ukraine;

- agreed to keep a close, transparent, predictable and principled coordination regarding the transit of Ukrainian grain through Romania, to continue finding common solutions in good faith and swiftly and fully implement the already agreed ones;

- underlined the importance of improving the connectivity between Romania and Ukraine, including through the development of existing transport infrastructure, facilitation of border crossings and the removal of bottlenecks, and the establishment of new border crossing points;

- stated the importance of Romania's participation in the implementation of projects for the reconstruction and restoration of Ukraine, as well as the use of the Romanian logistics and transport infrastructure as a hub for partner countries participating in the implementation of projects in Ukraine;

- noted the consistency of joint efforts to support Ukraine's integration into NATO and implementation of relevant standards, including in accordance with the provisions of the Joint Statement of the Presidents of Ukraine and Romania on the Euro-Atlantic integration of Ukraine dated June 1, 2023;

- emphasized the importance of using existing cooperation mechanisms within the UN, OSCE, Council of Europe, UNESCO, IAEA, etc., as well as of regional formats – including the trilateral Ukraine-Romania-Republic of Moldova, the Three Seas initiative, the Bucharest 9 – to strengthen practical assistance to Ukraine and foster cooperation between respective countries on security, energy, infrastructure and other projects;

- reaffirmed mutual determination to strengthen practical cooperation between Ukraine and Romania in all spheres of mutual interest. The Presidents emphasized that the first Joint session of the Cabinet of Ministers of Ukraine and the Government of Romania in October 2023 in Kyiv should make a new impetus in fostering such cooperation;

Signed on 10 October 2023, in Bucharest, Romania, in two copies, both in English.

President of Ukraine
Volodymyr ZELENSKY

President of Romania
Klaus IOHANNIS

Brussels,
MOVE/MK/ (2025)8950908

Zinovy BROYDE
Director of the Centre, adviser of the
Head of Chernivtsi Oblast Military
Administration
Chernivtsi 58002, Ukraine
brojde@racur.net zinovy.broyde@gmail.com

Ref: Ares (2025)5984768

Dear Mr. Broyde,

Thank you very much for your letter from 18 July in which you share your perspectives on the historical and current strategic importance of the Baltic Sea - Black Sea - Aegean Sea European Transport Corridor (BBA ETC) as well as on the broader context of Ukraine's aspirations for its integration.

I also appreciate your kind words regarding the recent screening event in Brussels; it was indeed an important opportunity to engage with stakeholders and reaffirm the EU's continued commitment to fostering connectivity, resilience and cooperation in the region.

I have taken good note of your concerns regarding the embedding of the corridor and the two alternative routes you described, both via Ukraine and bypassing it, as well as your observations on the potential political and socio-economic implications of current infrastructure priorities. Your references to historic routes, previous EU and international decisions, and the work carried out under the EUSDR, the Three Seas Initiative, and other frameworks provide valuable context.

As you highlight, the recent developments, including the entry into force of the new TEN-T Regulation and, with that, the newly established BBA Corridor, create an opportunity to reflect on how to address these challenges in a balanced way. Please note that by 2026 the soon to be appointed European ETC Coordinator for the BBA ETC will draft a work plan for the way ahead for all countries on the Corridor, including Ukraine.

I also bring to your attention that the European Transport Corridors, also in total, are part of a larger TEN-T network and as such are interlinked, complementing each other. For Ukraine there is a close cooperation between the Corridors going to Lviv as well as the main Corridors crossing Ukraine.

Please note that while the "Solidarity Lanes" were launched to address immediate operational challenges, the Corridor approach has a long-term perspective to 2040 and therefore will look at the longer-term planning of the transport infrastructure development along the Corridor and in Ukraine. We are thereby also closely linking these efforts with the ongoing developments for military mobility.

I will ensure that your input is shared with the relevant colleagues within the Commission services, so that it can be taken into account in the discussions on the future development of the BBA Corridor.

We value continued dialogue with all stakeholders, and I encourage you to remain engaged as this process moves forward. Thank you once again for your commitment to strengthening connectivity and cooperation across the EU and its neighbours.

Yours sincerely,

[e-signed]
p.p. Maja BAKRAN MARCICH
Magda KOPCZYŃSKA

Brussels, 10.01.2023
CA.23.CAB STAFF/MG (2023)255876
Mr Zinovy Broyde
Director, adviser of the Head of
Chernivtsi Regional State Administration
2, O Kobylianska str.
Chernivtsy, 58002
Ukraine

Dear Mr Broyde,

I would like to thank you for your letter of 31 January 2023, concerning the pre-feasibility study for a new EU standard gauge railway corridor connecting Poland, Ukraine, Romania and Moldova. I have read your views with great interest.

Following Russia's war of aggression against Ukraine, the Commission has taken major steps to limit the vulnerability of our transport network to events beyond the Union's borders, be it for passenger or freight transport.

Enhanced connectivity with our neighbours that are also candidate countries to the EU accession is crucial for strengthening the resilience of our European transport networks as a whole, and paves the way to the future integration of Ukraine and Moldova in the EU internal market. Through the Solidarity Lanes action plan, we are already working hard to enhance the connectivity with both countries through short-, medium- and long-term solutions and projects.

This has been clearly reflected in the Commission proposal for a revision of the TEN-T policy proposing four extended corridors to Ukraine and Moldova: North Sea-Baltic, Rhine-Danube, Baltic Sea-Adriatic Sea and Baltic-Black-Aegean Seas. The extension of corridors all the way to the ports of Mariupol and Odessa will help improve transport connectivity of these two countries to the EU and facilitate economic exchanges. The proposal also addresses key measures to overcome the major technical discrepancies between our respective networks, in particular the different rail track gauges.

In this context, we launched the pre-feasibility study that will pave the way for longer term solutions with strategic impact to develop seamless rail connectivity. In particular, it will look into removing the interoperability gaps at borders.

As you rightly pointed out, the study is being carried out by our key partner – EIB's technical advisory JASPERS – who is working in close cooperation with all countries concerned. JASPERS will assess all operational alternatives and their associated requirements for the future implementation of EU standard gauge in Ukraine and Moldova through a long-term strategic perspective, addressing its full integration in the EU network along the extended TEN-T core corridors. It will address the future connectivity between Ukraine and Moldova and the main cities, industrial clusters and ports of the frontline Member States (Poland, Slovakia, Hungary and Romania).

DG MOVE services will pass your observations on to JASPERS, which is reflecting views of relevant stakeholders to ensure that all observations and possible options are adequately assessed. I would kindly advise you to liaise with the Ukrainian Ministry of Infrastructure and UZ, which is closely involved in this process.

Finally, I take this opportunity to reiterate our full support to Ukraine in its battle for freedom and independence against the unprovoked and brutal Russian aggression. We are committed to do the utmost to support the Ukrainian authorities and the Ukrainian people.

Yours sincerely,

Walter GÖRTZ



Brussels, 7 May 2021
EUKA/EAST.2 (2021) RT/2289904-3432750

Mr. Zinovy S.BROYDE
Director of Centre "EcoResource"
2, Kobylianska str.
Chernivtsi 58002 UKRAINE
brojde@racur.net zinovy.broyde@gmail.com

Dear Mr Broyde,

Thank you for your letter, dated 24 March, to Josep Borrell, High Representative/Vice-President.

The EU welcomes regional integration, improved joint-up infrastructure and projects of common interest.

You refer to the collaboration of the eight Carpathian countries (Austria, Czechia, Hungary, Poland, Romania, Serbia, Slovakia and Ukraine) in the heart of the European continent, which have common historic roots in infrastructural, socio-economic, environmental and other key aspects and should push cooperation forward.

I subscribe to your view that the upcoming Ukrainian Presidency in the EU Strategy for the Danube Region (EUSDR) provides an opportunity to enhance current and prospective EU approaches and look for more synergies between the projects.

The European Union is supportive of projects furthering regional integration that foster joint solutions towards climate change and economic development.

Yours sincerely,

[e-signed]
Richard Tibbels

ПІДТРИМКА ВІД КЕРІВНИКІВ СТРУКТУР ЄВРОКОМІСІЇ З ТРАНСПОРТНОЇ, РЕГІОНАЛЬНОЇ ТА ЗОВНІШНЬОЇ ПОЛІТИКИ,



Голові Чернівецької обласної
державної адміністрації

На № 0136/11-1615 від 12.08.2019 року

Шановний Михайло Вікторович !

А ТАКОЖ ЩОДО НАГАЛЬНИХ ПОТРЕБ ВІЙСЬКОВОЇ МОБІЛЬНОСТІ

MILITARY MOBILITY IN THE VISION
OF NATO AND EUROPEAN UNION

Major Associate Professor Tiberiu GIURGIU, PhD, BEng

Colonel Associate Professor Ioan VIRCA, PhD, BEng

Lieutenant Gabriel NOJA, BEng, PhD Candidate

"Nicolae Bălcescu" Land Forces Academy, Sibiu

DOI: 10.55535/RMT.2024.4.44

REDEFINITION | 9 July 2025 | Directorate-General for Mobility and Transport | 1 min read

Commissioners Tzitzikostas and Kubilius to discuss necessary investments in EU military mobility and infrastructure

Today, Commissioners Kyprianou **Tzitzikostas** and Aldas **Kubilius** will again in the extraordinary TEN-T Committee with Member States, aimed at speeding up the EU's military mobility policy – a cornerstone of Europe's defence and security architecture.

The meeting will bring together representatives from transport and defence ministries, as well as NATO, including NATO Assistant Secretary General for Defence Policy and Planning, Francisco-Mateo-Diazguel, NATO's Joint Support and Enabling Command USACE Commander Lieutenant General Kai Rohrschneider, and the European Union Military Staff, to mark an important step in the joint efforts to strengthen Europe's logistical networks and address critical infrastructure investment needs along four established **EU priority military mobility corridors**.

These corridors – identified through cooperation with EU Member States and EU Military Staff, and in close collaboration with NATO – include over **500 priority projects**, ranging from reinforcing bridges and widening tunnels to constructing railway sidings, to be addressed as a matter of priority, as reflected in the recently adopted **White Paper for European Defence Resilience 2025**.

Investments will be focused on projects with the most tangible dual-use impact, ensuring that infrastructure improvements serve both civilian and military needs. The outcome of this work will feed directly into the upcoming **Military Mobility Package**, to be adopted later this year.

The European Commission also invites transport and defence stakeholders to contribute to a recently launched **targeted consultation** aimed at sharing future actions and priorities in this area.

Details

Publication date: 7 July 2025
Author: Directorate-General for Mobility and Transport

У Державній спеціальній службі транспорту (далі - Держспецтрансслужба) за порученням Міністра оборони України опрацьовано Ваше звернення щодо відновлення та подальшої розбудови залізничної і автодорожньої мережі прикордонних регіонів України з метою сталого територіального розвитку регіону в тому числі і військових перевезень.

Держспецтрансслужбі знайома проблема технічного стану транспортної мережі держави тому ми поділяємо Вашу стурбованість з

eunews Politics World Business News Defence Net & Tech

Military mobility: seven years lost since the first 2018 EU action plan

Outdated bridges, tunnels, and railways, along with inconsistent regulations between states, pose significant challenges to move troops and equipment. The Juncker Commission had already identified these problems, but they remain unsolved.

by **Enriqueado Escobal** **XavierandEscobal** — 11 July 2025 in Defence & Security, Mobility & Logistics

Brussels – Military mobility: The EU is finally trying to shake itself awake. The ability to move troops and military equipment has long been a pressing issue, and it was the former European Commission President Jean-Claude Juncker who first sought to reshape a still over-fragmented Europe in this respect. With the Luxembourgier at the head of the Commission came **the Military Mobility Action Plan, put on the table in 2018** amidst general distracted interest.

Juncker understood that the world was changing and that Europe would have to change with it and keep up with the times to be better able to respond to the challenges, just like today. In 2018, there was already the Russian question, so Moscow had annexed Crimea and the military campaign in Ukraine had already started. The former President of the EU executive worked to push for a **Defence Union by 2025**, rediscovering the common European army project, and put the **Military Mobility Action Plan** on the table.

Little has been done since then. Today, a study by the European Parliament's think tank notes that **"challenges such as outdated bridges, tunnels and railways, along with inconsistent regulations across EU Member States, impede swift military movements."** These are the same impediments the Juncker Commission identified in 2018, which called for defining essential infrastructure needs to enable the efficient movement of military forces across the EU. Secondly, the plan addressed transport infrastructure, with the European Commission identifying segments of the large TEN-T networks that could be earmarked for dual-use purposes.

Military mobility in the Euro-Atlantic context is an essential strategic element for strengthening regional and global security, aiming to facilitate the rapid and efficient transport of forces and equipment between NATO and EU member states. In this regard, recent investments have focused on upgrading infrastructure and simplifying cross-border procedures to enable the effective deployment of forces in emergency situations. The projects initiated and managed by the European Defence Agency or under the PESCO umbrella in recent years, which aim to increase the functionality of military mobility corridors, connecting nations in Europe through logistics hubs, contribute to improving interoperability and rapid reaction in the context of current security challenges. Such a multinational logistics network optimizes the use of existing resources, with a focus on the development of dual-use (civil-military) transport infrastructures, while supporting preparedness for possible operations and increasing responsiveness and sustainability in the face of threats.

Keywords: military mobility; dual-use infrastructures; logistics; NATO; EU;

ПЕРЕХРЕСТЯ У КИЇВСЬКІЙ РУСИ І ПОДАЛЬШІЙ МОЛДОВІ НА ШЛЯХАХ «З ВАРЯГ У ГРЕКИ» І «ШОВКОВОГО», ВІДЗНАЧЕНІ ЛАНЦЮЖКАМИ ФОРТЕЦЬ



що зараз включені до
TEN-T & RFC транс-
портних коридорів ЄС.
Як торгові шляхи вони
відображені у грамоті
Alexandru cel Bun від
08.10.1408, яка є
спільним “Свідомством
про народження” для
Чернівців - майбутньої
полії Коронної землі Буковини
Ясс – останнього центру
Молдови та першої столиці Румунії



метро-
та для
Молдови



КОЛИШНІ ТА СУЧАСНІ ПЕРЕДУМОВИ

**Після
Кримської
війни у
XIX ст.**



**ДО БУХАРЕСТСЬКОГО
САМІТУ НАТО У 2008 р.**

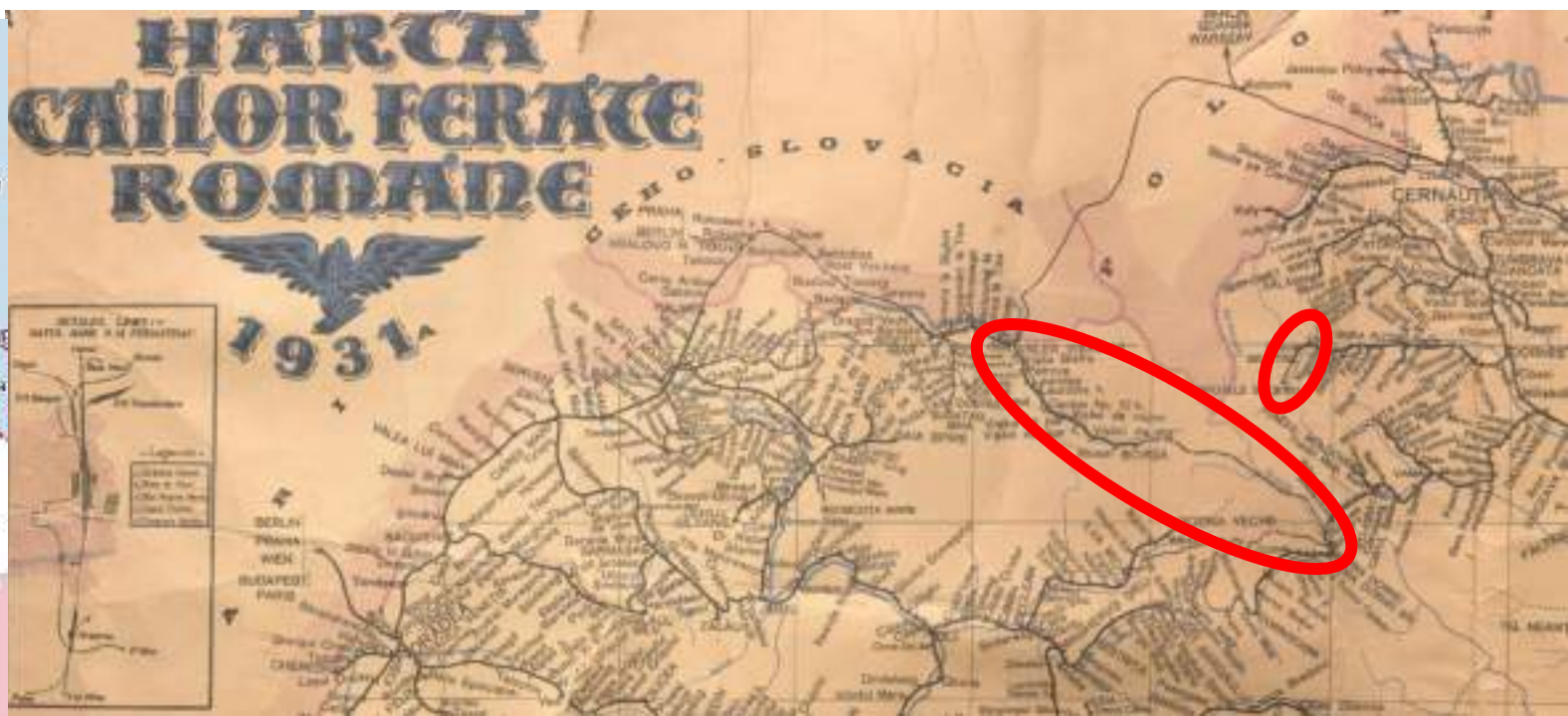


**ПІСЛЯ БУХАРЕСТСЬКОГО
САМІТУ НАТО У 2008 р.**

UKRAINE Chernivtsi Oblast



**ВИХІДНИЙ,
ВТРАЧЕНИЙ І
АКТУАЛЬНИЙ
ПОТЕНЦІАЛ
ЗАЛІЗНИЦЬ
ГАЛИЧИНИ,
БУКОВИНИ І
ЗАКАРПАТТЯ**





ЗУСИЛЛЯ ПРИКОРДОННИХ РЕГІОНІВ МЕЖУЮЧИХ КРАЇН

2007

Протокол намірів від 15.02.2007, ініційований в ході засідання Ради Єврорегіону «Верхній Прут» у м. Ботошани.

- Відповідно до пріоритетів Програм Сусіства Європейського Союзу буде ініційовано спільний проект за участі європейських і українських експертів щодо формування оптимальної системи пунктів переходу кордону, який має включати техніко-економічне обґрунтування перспектив розвитку вантажопасажирського транс'європейського і місцевого транзиту між Чернівцями та Сучавою.
- Об'єднані зусилля членів Єврорегіону «Верхній Прут» буде спрямовано на забезпечення політичної та фінансової підтримки цих ініціатив урядами та парламентами наших країн.
- Буде організовано міжнародний форум під егідою Центральноевропейської Ініціативи для забезпечення міжнародної підтримки з метою реалізації транспортних проектів, зокрема транскордонних, в рамках цього міжнародного форуму під егідою ЦЕІ, за якими має бути організоване передпроектне дослідження щодо об'єднання транспортних мереж між IX, IV, VII та X Пам'європейськими коридорами за маршрутами, які проходять від Києва на Чернівці, а інший - на Кишинів у напрямку Яс, і перетинаються Румунію, Сербію та Чорногорію до Адріатичного моря.

Euroregiunea „Prutul de Sus”

Gavril Mârza – Președintele CJ Suceava

Volodimir Culiș – Șef Administrația Regională de Stat Cernăuți

Victor Cerevati – Președinte al Consiliului Raional Briceni

MTCT

Cristian Dumitrescu - Consilier

CN ADNR SA

Iuga Mihai - Director Tehnic

Liviu Mirea - Șef serviciu

CNCF CFR SA

Eduard Spiță - Șef Divizie Tehnică

II Рабочая встреча ЦЕІ - Буковина
II Workshop CEI - Bukovina

Chernivtsi Region Suceava County

CEI
CENTRAL EUROPEAN INITIATIVE
II
Ministry of Foreign Affairs of Ukraine
Ministry of Foreign Affairs of Romania

Сталий розвиток транспортних систем у зоні нових східних кордонів ЄС
Sustainable Development of Transport System in zone of the new EU eastern border

15-16 November 2007
15-16 листопада 2007 р.

РЕЗОЛЮЦІЯ	РЕЗОЛУȚIA
світлого засідання депутатів Чернівецької обласної ради та Сучавської повітової ради	світлого засідання депутатів Консильї Județului Suceava și Consiliului Regional Cernăuți
м. Чернівці	м.м. Сучава
15 вересня 2008 року	15 septembrie 2008
1. Сталося питання щодо виконання і подальшого розвитку транспортних транспортних сполучень у Чернівецькій області та у Сучавському повіті, з метою зростання потенціалу де транзиті а у обох регіонах, регіоні, асигнуванні потреб населення та забезпечення потреб місцевого населення та соціально-економічного просторового розвитку транскордонної території обох регіонів, на основі наступних:	1. Referințe la problema legată de refacerea și dezvoltarea căilor de transport transfrontaliere în județul Suceava și regiunea Cernăuți în vederea creșterii potențialului de tranzit al ambelor regiuni, asigurării nevoilor populației locale și dezvoltării social-economice spațiului teritoriilor transfrontaliere din aceste regiuni, în conformitate cu următoarele aspecte:
1.1. Організація роботи Чернівецької області та Сучавського повіту спільно з ініціативою і партнерами Єврорегіону «Верхній Прут» вносить пропозиції розробити програмні документи для просування проектів спільного розвитку транс'європейської і місцевої транспортної інфраструктури відповідно до послань Європесей до Рад ЄС Комісії Європейської Парламенту від 31.01.2007 COM(2007) 32 final «Розширення економіки»	1.1. Autoritățile de decizie din regiunea Cernăuți și județul Suceava, împreună cu alți membri și parteneri ai Euroregiunii „Prutul de Sus” vor face propuneri autorităților centrale de resort pentru promovarea de proiecte privind dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontaliere și locale, în conformitate cu indicațiile din comunicarea Comisiei Europene către Consiliul și Parlamentul European COM (2007) COM(2007) 32 final „România: o economie în creștere”
1.2. Слідство підготовки звернень до Уряду України і Румунії щодо підтримки цих проектів	1.2. Pregătirea comună a unor apel către Guvernul Ucrainei și România privind susținerea acestor proiecte
1.3. Представники Чернівецької області та Сучавського повіту, в рамках робочої зустрічі зустрілися з міністрами та державними секретарями міністерств України та Румунії, для обговорення проектів, передбачених п. 1.1, та України, що пропонує розробити програмні документи для просування проектів спільного розвитку транс'європейської і місцевої транспортної інфраструктури відповідно до послань Європесей до Рад ЄС Комісії Європейської Парламенту від 31.01.2007 COM(2007) 32 final «Розширення економіки»	1.3. Reprezentanții județului Suceava și a regiunii Cernăuți, în cadrul întâlnirii de lucru a secretarilor de stat și a adjunctului ministrului Transporturilor din România și ministrului Transporturilor din Ucraina, vor prezenta propunerile prevăzute la punctul 1.1 și vor propune efectuarea unor întâlniri de lucru pe aceste probleme la Punctul de Contact Transfrontalier Interregional „Prutul de Sus”
Найбільше уваги у цьому документі, які мають основний характер, стосується:	Аcest text a fost înlocuit în trei exemplare, care au același putere juridică.
Ван ШИМЕНІШКАРІ – голова Чернівецької обласної ради, заступник Буковинського Гетьмана Єврорегіону «Верхній Прут»	George FLUTUR – Președintele Consiliului Județului Suceava
Ivan SYLHENYNYKI – Președintele Consiliului Regional Cernăuți, vicepreședinte în exercițiu al Consiliului Euroregiunii „Prutul de Sus”	Торос ФЛУТУР – голова Сучавської повітової ради

СПІЛЬНІ ЗУСИЛЛЯ УКРАЇНСЬКО-РУМУНСЬКИХ МІЖУРЯДОВОЇ ТА ПРЕЗИДЕНТСЬКОЇ КОМІСІЙ З ПОДОЛАННЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ РІШЕНЬ НАТО І ЄС У 2008 РОЦІ



ВІДОКРЕМЛЕННЯ ГЕО-ІНФОРМАЦІЙНОГО ПЛАНУВАННЯ, ПРОЄКТУВАННЯ І ОБМІНУ ДАНИМИ ПІСЛЯ БУХАРЕСТСЬКОГО САМІТУ НАТО ТА ПІДМІНИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ІНСТРУМЕНТУ СУСІДСТВА І ПАРТЕНРСТВА ЄС СХІДНИМ ПАРТЕНРСТВОМ У 2008 РОЦІ

ПРОТОКОЛ
Першого засідання Українсько-Румунської Спільної комісії з питань економічного, промислового, наукового та технічного співробітництва

м. Київ

11 квітня 2012 року

10-11 квітня 2012 року в м. Київ відбулося Перше засідання Українсько-Румунської Спільної комісії з питань економічного, промислового, наукового та технічного співробітництва (далі – Комісія), створеної відповідно до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Румунії про економічне, промислове, наукове та технічне співробітництво.

Українську делегацію (далі – Українська Сторона) очолює Голова української частини Комісії, Перший заступник Міністра інфраструктури України Костянтин Єфименко. Румунську делегацію (далі – Румунська Сторона) очолює Голова румунської частини Комісії, Державний секретар Міністерства транспорту та інфраструктури Румунії Бусебїу Пістру.

За результатами обговорення пунктів Порядку денного в рамках засідання Спільної Комісії досягнуті наступні домовленості:

3.3. Співпраця в галузі транспорту та інфраструктури

Сторони обговорили стан та перспективи українсько-румунської співпраці у галузі транспорту та інфраструктури, у тому числі розвитку договірно-правової бази у вказаній сфері.

Сторони відзначили перспективність співпраці в рамках коридору ТРАСЕКА, зокрема, розвитку вантажних перевезень.

Сторони погодилися, що на сьогоднішній день значну перевагу мають комбіновані / мультимодальні перевезення, враховуючи їх економічність, скорочення часу доставки і можливість вибору оптимального маршруту транспортування вантажів з урахуванням специфіки транспортної інфраструктури кожної держави.

Українська Сторона проінформувала Румунську Сторону, що на сьогодні ведеться активна робота з розвитку мультимодальних перевезень з країн Азійсько-Тихоокеанського регіону в країни Західної та Східної Європи транзитом через територію України.

3.12. Співпраця у сфері геопросторової інформації

За результатами обговорення Сторони визнали:

- важливість геопросторової інформації (цифрові карти, супутникові знімки та результати їх обробки і тому подібне) для вирішення завдань моніторингу навколишнього середовища, ведення кадастрів, розвитку інфраструктури (транспортної, енергетичної і таке інше), просторового планування, стійкого розвитку, національної безпеки та інше;
- перспективність організації взаємодії і обміну досвідом, геопросторовою інформацією і відповідними технологіями для вирішення як національних, так і трансграничних міждержавних, європейських і загальноєвропейських проблем;
- важливість дотримання Директив ЄС щодо створення і використання геопросторової інформації, участі в програмах ЄС, в першу чергу INSPIRE (Інфраструктура просторової інформації Європи) і GME5

(Глобальний моніторинг для навколишнього середовища і безпеки), а також облік їх вимог.

З урахуванням важливості вказаних питань, їх міждисциплінарного і співробітництва на рівні урядів держав, організацій, установ і відомств, органів місцевого самоврядування і приватних компаній, Сторони домовилися до кінця травня 2012 року обмінюватися інформацією про склади української і румунської частин Робочої групи з геопросторової інформації. До складу Робочої групи будуть включені представники основних органів виконавчої влади України і Румунії, зацікавлених в створенні і використанні геопросторової інформації, із залученням експертів академії наук, приватних компаній і установ ЄС (за згодою).

3.14. Співпраця в рамках Стратегії ЄС для Дунайського регіону і програм трансграничного співробітництва

Сторони підтвердили необхідність активного співробітництва в рамках реалізації Стратегії Європейського Союзу для Дунайського регіону і операційних програм трансграничного співробітництва.

Сторони завірили одна одну в підтримці ініційованих тією або іншою стороною проєктних пропозицій в рамках одинадцяти Пріоритетів Стратегії.

Комісія прийняла до відома інформацію Румунської Сторони про діяльність Європейських об'єднань територіального співробітництва за участю регіону Румунії.

Комісія підтримує створення Європейського об'єднання територіального співробітництва між містами Ниредьгаза (Угорщина) – Берегове (Україна) – Сату-Маре (Румунія).

Комісія рекомендує Українській Стороні вжити заходів для забезпечення нормативно-правового регулювання участі органів місцевого самоврядування і місцевих органів виконавчої влади в Європейських об'єднаннях територіального співробітництва.

4. Створення Робочих груп

Сторони домовилися створити наступні Робочі групи в рамках Комісії:

- з питань співробітництва в галузі транспорту і інфраструктури;
- з питань співробітництва в галузі геопросторової інформації;

Вчинено в місті Київ 11 квітня 2012 року в двох екземплярах, кожен українською, румунською та російською мовами, причому всі тексти мають однакову силу.

При виникненні розбіжностей в тлумаченні тексту Протоколу за основу береться текст російською мовою.

За Українську Сторону
Перший заступник Міністра
інфраструктури України
Голова української частини Комісії

За Румунську Сторону
Державний секретар Міністерства
транспорту і інфраструктури Румунії
Голова румунської частини Комісії

_____ К. Єфименко

_____ Е. Пістру

ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ



Brussels
MOVE.DDGL.B.2/MT/ARES(2023)8854679

Dear Mr Brojdic,

I would like to thank you for your letter of 31 July 2023 addressing the urgent need for a response to the consequences on transport sector of the unprovoked Russian aggression against Ukraine as well as those following the termination of the Black Sea Grain Initiative.

As stated in our latest correspondence, please let me reiterate our commitment to an enhanced connectivity with our neighbours that are also candidate countries to the EU accession. An improved connectivity is crucial for strengthening the resilience of our European transport network as a whole, and paves the way to the future integration of Ukraine and the Republic of Moldova into the EU internal market. Through the Solidarity Lanes Action Plan we are already working hard to enhance the connectivity with both countries through short-, medium- and long-term solutions and projects.

The importance of a better connectivity with Ukraine as well as the Republic of Moldova is a long run has been clearly reflected in the Commission proposal for a revision of the TEN-T Regulation (COM(2021)812 final) proposing four extended European Transport Corridors to Ukraine and the Republic of Moldova: North Sea-Baltic, Rhine-Danube, Baltic Sea-Adriatic Sea and Baltic-Black-Aspian Seas. The extension of these multimodal European Transport Corridors all the way to the ports of Mariupol and Odessa will help improve transport connectivity of these two countries to the EU and facilitate economic exchanges. The proposal also addresses key measures to overcome the major technical discrepancies between our respective networks, in particular the different rail track gauges. In addition, as you rightly pointed out, the pre-feasibility study that will pave the way for longer term solutions with strategic impact to develop seamless rail connectivity was finalised in July 2023. In particular, it will look into removing the interoperability gaps at borders. I am pleased to note that your observations shared with us and JASPERS few weeks ago were duly taken into account.

In addition, in the framework of the EU-Ukraine Joint Coordination Platform, we are trying to find best solutions and support projects that would ensure seamless connectivity between EU and Ukraine and at the same time reinforce the Solidarity Lanes, a lifeline for Ukraine's economy. We also visited several border crossing points with Ukraine in the past months to assess the situation and prepare appropriate measures for which we also mobilised significant investments through different EU instruments – Connecting Europe Facility, external and regional instruments.

Finally, I take this opportunity to reiterate our full support for Ukraine in its battle against the unprovoked and brutal Russian aggression. We are committed to do the utmost to support the Ukrainian authorities and the Ukrainian people.

Yours sincerely,

Pablo FABREGAS MARTINEZ

Mr. Zlatojir Brojdic
Director, advisor of the Head of Chervivka Regional State Administration
2, O.Kobyljarska str
Chervivka, 58002
Ukraine

Commission européenne/ European Commission, 1049 Brussels/Belgium, BG-0200000012001 - Tel. +32 (0)29171
Office: 0032 (0)29171 - Fax: 0032 (0)29171
Public: 0032 (0)29171 - Fax: 0032 (0)29171

Support by the Railway Summits in București & Chișinău (2012) MAP

Infrastructure | Public Transport | Road Safety | Migration | Health | Policy | Financial | Innovation

Ukraine - strategic hub for TEN-T and the Danube Strategy

10 November 2012

RAILWAY PRO

Ukraine is characterised as a transit country, covering most of the routes that connect Europe's Asia and especially connecting Europe's connectivity to Russia both in terms of inland transport and maritime transport. The country is crossed by important transport lines and the decision to include Ukraine in the Danube Strategy and on the TEN-T map for improving multimodal connectivity by developing inland waterways, as well as road, railway and air links is extremely appreciated for the development of the cross-border infrastructure.

The Board of the Priority Axis 1b, whose activity area includes projects for enhancing the mobility and multimodality of road, railway and air corridors, has analysed the project: "Rehabilitation and future development of Ukraine's transit potential as part of the main route of the pan-European transport network".

The analysed project was approved on April 4, stipulating the construction of railway links on the route Timisoara - Bratislava via Cluj - Bucharest - Romania - Chișinău - Moldova - Ukraine. The cross-border project will be carried out in 2010 - 2014.

The members of the Committee have decided that this project contributes to the actions of the European Union's Strategy for the Danube Region. Consequently, the Committee, which included the representative of the countries in the Danube Region (the 10 countries involved in the project - "editor's note") namely: national governments, demand the entities with a potential financing capacity to consider granting an appropriate financing support to this project.

A description of Ukraine's transit potential both in the European and in the European efforts has been made within the Railway Days 2012 Summit by Dr. Irina Brojdic, Director of Centre "Institute for" Ukraine. "Ukraine's railway transit potential is extremely high: the densest railway network being located at the border with Romania and Poland. The Ukrainian Cabinet of Ministers has approved the removal of communications through the resumption of transport links in the region. Ukraine also aims at extending Corridors IV and VI", declared Zlatojir Brojdic.

Ukraine is determined to capitalise its transport network and its ability on the Danube platform, therefore it initiates a programme of investments in railway infrastructure, as well as in the purchase of freight and passenger rolling stock.

"For the execution of infrastructure projects, Ukraine spent EUR 2.5 billion. In two years, we have initiated and completed more infrastructure projects than in the past 30 years. That is because until now we have not invested such a huge amount in infrastructure", indicated Irina Brojdic. Zlatojir Brojdic, who added that his country "plans to allocate more funds to infrastructure since infrastructure investments mean economic growth".

Other major projects of Ukraine include the development of a freight service between the port of Ilișeu and the Romanians of Tulcea, the construction of a railway between the port of Odessa - Ilișeu railway.

by Gena Sit

Albania	Greece	Russia
Armenia	Hungary	Serbia
Austria	Iran	Slovakia
Azerbaijan	Kazakhstan	Slovenia
Belarus	Kosovo	Turkey
Bosnia & Herzegovina	FYR Macedonia	Turkmenistan
Bulgaria	Republic of Moldova	Ukraine
Czech Republic	Montenegro	Uzbekistan
Croatia	Poland	
Georgia	Romania	

RAILWAY DAYS

9-10 October, 2012
Bucharest, Romania

WIDER BLACK SEA AREA RAILWAY INVESTMENT SUMMIT

Organizers:

Under the aegis of:

EcoResource

ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ

Відповідно до стратегічного бачення JASPERS від 11.07.2023



Strategy for the EU integration of the Ukrainian and Moldovan rail systems

11 July 2023

Центральна і Східна і Південна Європа будуть обслуговуватись портами Адріатики Рієка, Трієст, Купер.. Перевага портів північної Адріатики над портами Північного моря, згаданими вище, пов'язана зі зв'язками між Європою та Близьким, Середнім та Далеким Сходом. Ця перевага полягає в коротшому морському сполученні між ними (наприклад, Суец – Рієка: 1254 морські милі проти Суец – Гамбург: 3552 милі), що призводить до значно коротшого часу для транзиту морем до портів Північної Адріатики порівняно з портами Північної Європи.

При цьому, немає суттєвих обмежень фізичної інфраструктури залізничної мережі ЄС з точки зору подальшого сполучення України з основними європейськими логістичними центрами, зокрема, транспортними сполученнями Львів – Чоп – Братислава/Будапешт – порти Північної Адріатики.

Однак, головним вузьким місцем цієї інфраструктури є залізнична мережа Будапешта, яка є одним з основних інтерконектором залізничних вантажних перевезень у Східній Європі. Залізнична мережа в Будапешті та навколо нього має обмежену пропускну здатність, що не дозволяє безперебійно переміщувати вантажі через Будапештський залізничний вузол.

ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ



Brussels,
18/07/2023

Zsuzsanna BROYDE
Director of the Centre, adviser of the
Head of Operations Office Military
Administration
2,0, Kobylivska st.
Chernivtsy 58002, Ukraine
E-mail: zbrojde@ec.europa.eu
www.ec.europa.eu/mobility

Ref: Aus (2023)5804708

Dear Mr. Broyde,

Thank you very much for your letter from 18 July in which you share your perspectives on the historical and current strategic importance of the Baltic Sea – Black Sea – Aegean Sea European Transport Corridor (BBA ETC) as well as on the broader context of Ukraine's aspirations for its integration.

I also appreciate your kind words regarding the recent summit event in Brussels; it was indeed an important opportunity to engage with stakeholders and reaffirm the EU's continued commitment to ensuring connectivity, resilience and cooperation in the region.

I have taken good note of your concerns regarding the embedding of the corridor and the two alternative routes you described, both via Ukraine and bypassing it, as well as your observations on the potential political and socio-economic implications of current infrastructure priorities. Your references to historic routes, previous EU and international decisions, and the work carried out under the EUSOR, the Three Seas Initiative, and other frameworks provide valuable context.

As you highlight, the recent developments, including the entry into force of the new TEN-T Regulation and, with that, the newly established BBA Corridor, create an opportunity to reflect on how to address these challenges in a balanced way. Please note that by 2025 the soon to be appointed European Coordinator for the BBA ETC will draft a work plan for the very start for all countries on the Corridor, including Ukraine.

I also bring to your attention that the European Transport Corridors, once in force, are part of a larger TEN-T network and as such are interlinked, complementing each other. For Ukraine there is a close cooperation between the Corridors going to Lviv as well as the main Corridor crossing Ukraine.

Please note that while the "Solidarity Lanes" were launched to address immediate operational challenges, the Corridor approach has a long-term perspective to 2040 and therefore will look at the longer-term planning of the transport infrastructure development along the Corridor and in Ukraine. We are thereby also closely linking these efforts with the ongoing developments for military mobility.

I will ensure that your input is shared with the relevant colleagues within the Commission services, so that it can be taken into account in the discussions on the future development of the BBA Corridor.

We value continued dialogue with all stakeholders, and I encourage you to remain engaged in this process moving forward. Thank you once again for your commitment to strengthening connectivity and cooperation across the EU and its neighbours.

Yours sincerely,

[signature]
p.p. Ms. MAGRAN-MURKICH
Magda KOPCZYŃSKA

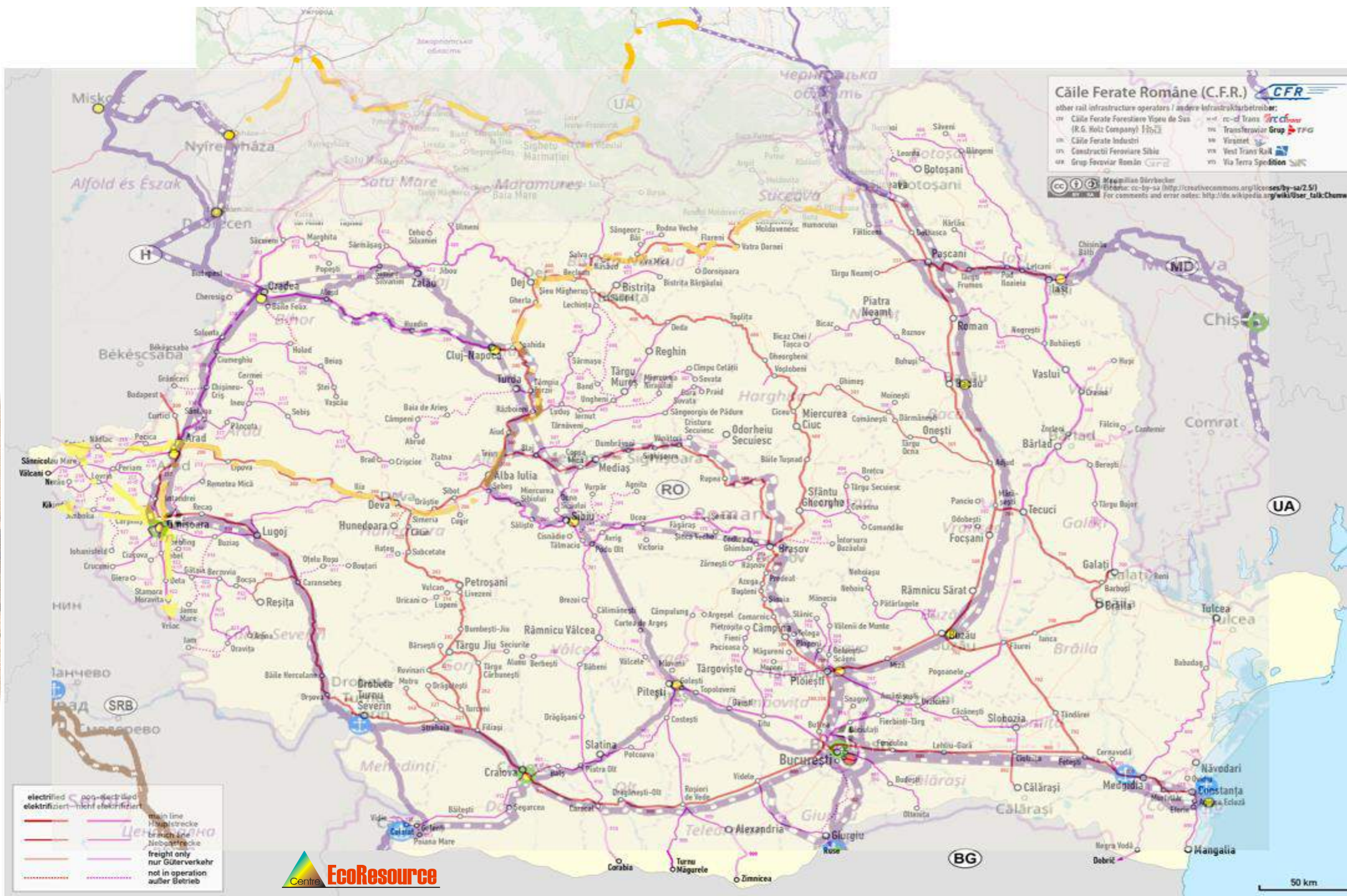
Commission European Commission, 1049 Brussels Street, BELUX/BRUXELLES - Tel: +32 (0)29111
1000 - 2023 07/11 - Tel: +32 (0)29111

Magda.KOPCZYNSKA@ec.europa.eu

Відповідно до стратегічного бачення JASPERS від 11.07.2023



СПІЛНІ ТЕРАСИ





Відновлення і подальший розвиток колій 1520 ➔ 1435 мм у царині EUSDR/3SI вздовж і через Карпати у басейнах Тиси, Прута, Сирета і Дністра між UA-PL-SK-HU-RO-MD

— TEN-T реконструкція колій 1435/1520 мм у PL-UA-RO-MD

— перша стадія реконструкції колій 1435/1520 мм

🚂 курсуючі потяги для стикування на кордонах з обміном пасажирами та їх контролем під час руху на прикордонних перегонах



on behalf of 14 EUSDR countries

The Steering Group of the Priority Area 14, to support mobility and sustainability, and to aid all stakeholders, made up of representatives from the Danube Commission (represented by their governments), has pre-qualified the project «Innovation and further development of Ukraine's railway potential between major nodes of Pan-European transport network» by using closed content review procedure which started on 27th March and was closed on 4th April 2023. Its objectives were met.

The evaluation is:
The project «Innovation and further development of Ukraine's railway potential between major nodes of Pan-European transport network» contributes to the action of the EU Strategy for the Danube Region, namely, the Steering Group – representing the Danube Countries – invites the Steering Group to consider allocating additional financial support to the project.

Date: 4 April 2023
Priority Area Coordinator: [Signature]
From: [Signature]
Priority Area Coordinator: [Signature]



Brussels
10770/2023

Director: BRUNO DE
Director of the Centre, advised of
the Head of the Directorate of
Military Administration
1. O. Kolykhaiev
Chairman, 2001, Ukraine

Dear Mr. Kolykhaiev,

Thank you for your letter of 28 January 2024, in which you highlight the importance of EU integration of the Ukrainian and Moldovan rail systems and the significant role of the Danube Region in this context. Commission 7 also has asked me to reply on her behalf.

The Commission remains fully committed to enhancing connectivity with our neighbours and candidate countries in EU accession. It continues working closely together with the concerned authorities and transport operators to pursue the Solidarity Lanes' objectives to increase efficiency and throughput at the border crossing points, and to reduce transportation costs. Our priority is to: (1) eliminate unnecessary checks at border crossing points (BCPs) and streamline processes; (2) upgrade infrastructure over the short, medium and long term; and (3) strengthen EU-Ukraine transport connectivity also in terms of the reconstruction of Ukraine, including by better integrating Ukraine's transport infrastructure network within the TEN-T and supporting development of an interoperable rail network. The high-level guidelines for the indicative trans-European transport network was signed on 20 December 2023 and the map of the modified network should be published with the revised TEN-T Regulation.

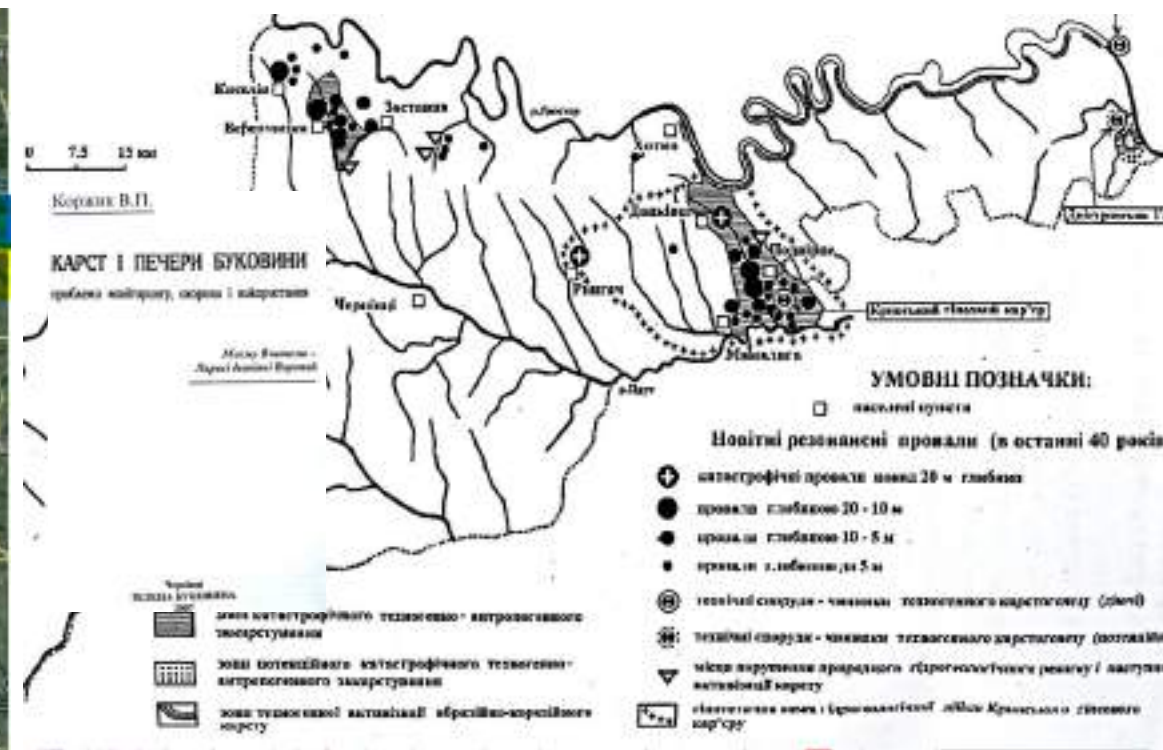
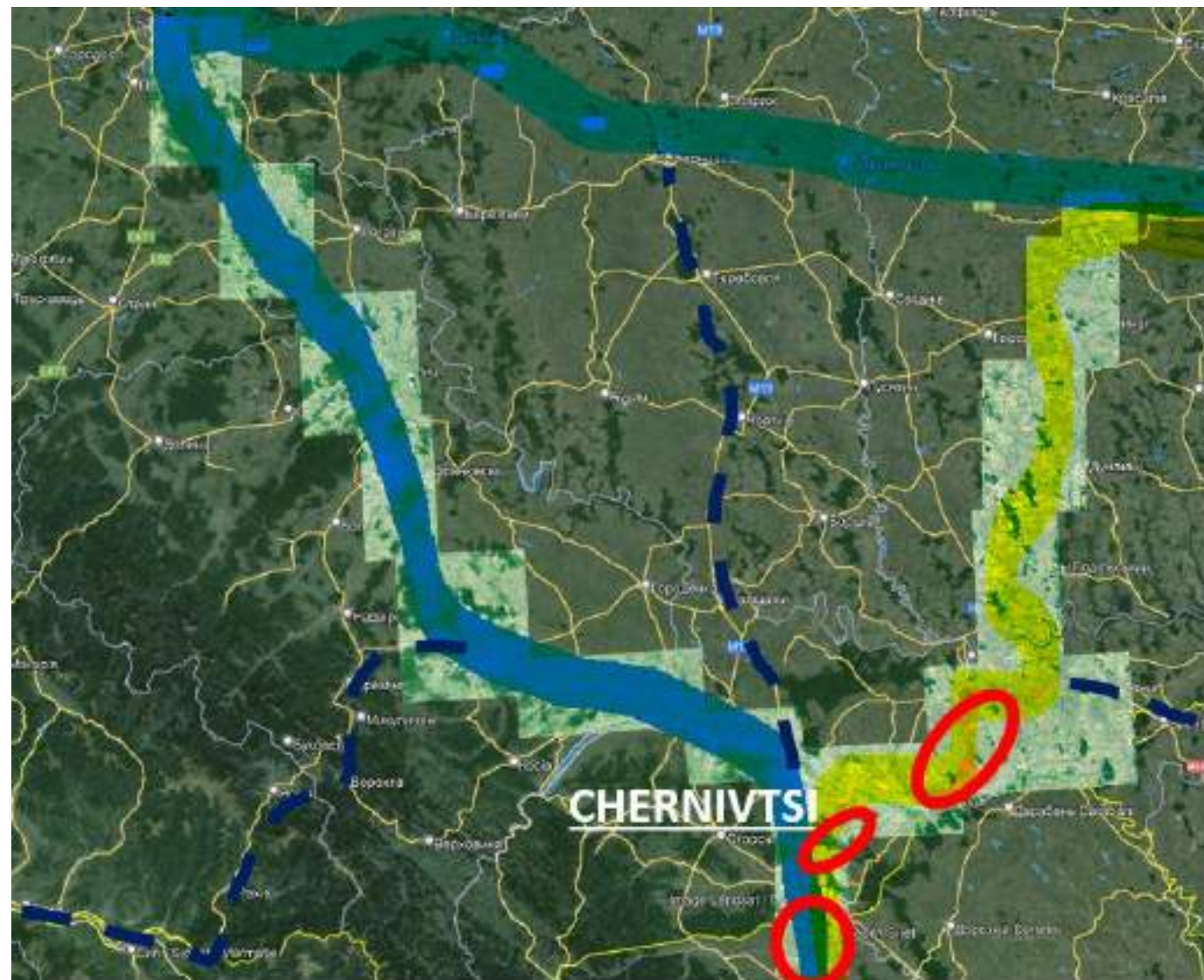
I contacted your potential approach in identifying potential solutions to address the existing challenges in the transportation infrastructure. Furthermore, your emphasis on increasing existing infrastructure and modernising the transport network for all modes of transport and supporting an emerging infrastructure. Your contribution to the Working Group on border and transport infrastructure facilitated by the EU Advisory Mission in Ukraine is appreciated. I welcome any further requests you may have and invite you to coordinate with your colleagues who are participating in the various Solidarity Lanes tender meetings for the latest updates.

Yours sincerely,

Magda KOPCZYŃSKA

Commission European Commission, Directorate-General for Regional and Transport Policy
10490, 10491, 10492, 10493, 10494, 10495, 10496, 10497, 10498, 10499, 10500, 10501, 10502, 10503, 10504, 10505, 10506, 10507, 10508, 10509, 10510, 10511, 10512, 10513, 10514, 10515, 10516, 10517, 10518, 10519, 10520, 10521, 10522, 10523, 10524, 10525, 10526, 10527, 10528, 10529, 10530, 10531, 10532, 10533, 10534, 10535, 10536, 10537, 10538, 10539, 10540, 10541, 10542, 10543, 10544, 10545, 10546, 10547, 10548, 10549, 10550, 10551, 10552, 10553, 10554, 10555, 10556, 10557, 10558, 10559, 10560, 10561, 10562, 10563, 10564, 10565, 10566, 10567, 10568, 10569, 10570, 10571, 10572, 10573, 10574, 10575, 10576, 10577, 10578, 10579, 10580, 10581, 10582, 10583, 10584, 10585, 10586, 10587, 10588, 10589, 10590, 10591, 10592, 10593, 10594, 10595, 10596, 10597, 10598, 10599, 10600, 10601, 10602, 10603, 10604, 10605, 10606, 10607, 10608, 10609, 10610, 10611, 10612, 10613, 10614, 10615, 10616, 10617, 10618, 10619, 10620, 10621, 10622, 10623, 10624, 10625, 10626, 10627, 10628, 10629, 10630, 10631, 10632, 10633, 10634, 10635, 10636, 10637, 10638, 10639, 10640, 10641, 10642, 10643, 10644, 10645, 10646, 10647, 10648, 10649, 10650, 10651, 10652, 10653, 10654, 10655, 10656, 10657, 10658, 10659, 10660, 10661, 10662, 10663, 10664, 10665, 10666, 10667, 10668, 10669, 10670, 10671, 10672, 10673, 10674, 10675, 10676, 10677, 10678, 10679, 10680, 10681, 10682, 10683, 10684, 10685, 10686, 10687, 10688, 10689, 10690, 10691, 10692, 10693, 10694, 10695, 10696, 10697, 10698, 10699, 10700, 10701, 10702, 10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10710, 10711, 10712, 10713, 10714, 10715, 10716, 10717, 10718, 10719, 10720, 10721, 10722, 10723, 10724, 10725, 10726, 10727, 10728, 10729, 10730, 10731, 10732, 10733, 10734, 10735, 10736, 10737, 10738, 10739, 10740, 10741, 10742, 10743, 10744, 10745, 10746, 10747, 10748, 10749, 10750, 10751, 10752, 10753, 10754, 10755, 10756, 10757, 10758, 10759, 10760, 10761, 10762, 10763, 10764, 10765, 10766, 10767, 10768, 10769, 10770, 10771, 10772, 10773, 10774, 10775, 10776, 10777, 10778, 10779, 10780, 10781, 10782, 10783, 10784, 10785, 10786, 10787, 10788, 10789, 10790, 10791, 10792, 10793, 10794, 10795, 10796, 10797, 10798, 10799, 10800, 10801, 10802, 10803, 10804, 10805, 10806, 10807, 10808, 10809, 10810, 10811, 10812, 10813, 10814, 10815, 10816, 10817, 10818, 10819, 10820, 10821, 10822, 10823, 10824, 10825, 10826, 10827, 10828, 10829, 10830, 10831, 10832, 10833, 10834, 10835, 10836, 10837, 10838, 10839, 10840, 10841, 10842, 10843, 10844, 10845, 10846, 10847, 10848, 10849, 10850, 10851, 10852, 10853, 10854, 10855, 10856, 10857, 10858, 10859, 10860, 10861, 10862, 10863, 10864, 10865, 10866, 10867, 10868, 10869, 10870, 10871, 10872, 10873, 10874, 10875, 10876, 10877, 10878, 10879, 10880, 10881, 10882, 10883, 10884, 10885, 10886, 10887, 10888, 10889, 10890, 10891, 10892, 10893, 10894, 10895, 10896, 10897, 10898, 10899, 10900, 10901, 10902, 10903, 10904, 10905, 10906, 10907, 10908, 10909, 10910, 10911, 10912, 10913, 10914, 10915, 10916, 10917, 10918, 10919, 10920, 10921, 10922, 10923, 10924, 10925, 10926, 10927, 10928, 10929, 10930, 10931, 10932, 10933, 10934, 10935, 10936, 10937, 10938, 10939, 10940, 10941, 10942, 10943, 10944, 10945, 10946, 10947, 10948, 10949, 10950, 10951, 10952, 10953, 10954, 10955, 10956, 10957, 10958, 10959, 10960, 10961, 10962, 10963, 10964, 10965, 10966, 10967, 10968, 10969, 10970, 10971, 10972, 10973, 10974, 10975, 10976, 10977, 10978, 10979, 10980, 10981, 10982, 10983, 10984, 10985, 10986, 10987, 10988, 10989, 10990, 10991, 10992, 10993, 10994, 10995, 10996, 10997, 10998, 10999, 11000, 11001, 11002, 11003, 11004, 11005, 11006, 11007, 11008, 11009, 11010, 11011, 11012, 11013, 11014, 11015, 11016, 11017, 11018, 11019, 11020, 11021, 11022, 11023, 11024, 11025, 11026, 11027, 11028, 11029, 11030, 11031, 11032, 11033, 11034, 11035, 11036, 11037, 11038, 11039, 11040, 11041, 11042, 11043, 11044, 11045, 11046, 11047, 11048, 11049, 11050, 11051, 11052, 11053, 11054, 11055, 11056, 11057, 11058, 11059, 11060, 11061, 11062, 11063, 11064, 11065, 11066, 11067, 11068, 11069, 11070, 11071, 11072, 11073, 11074, 11075, 11076, 11077, 11078, 11079, 11080, 11081, 11082, 11083, 11084, 11085, 11086, 11087, 11088, 11089, 11090, 11091, 11092, 11093, 11094, 11095, 11096, 11097, 11098, 11099, 11100, 11101, 11102, 11103, 11104, 11105, 11106, 11107, 11108, 11109, 11110, 11111, 11112, 11113, 11114, 11115, 11116, 11117, 11118, 11119, 11120, 11121, 11122, 11123, 11124, 11125, 11126, 11127, 11128, 11129, 11130, 11131, 11132, 11133, 11134, 11135, 11136, 11137, 11138, 11139, 11140, 11141, 11142, 11143, 11144, 11145, 11146, 11147, 11148, 11149, 11150, 11151, 11152, 11153, 11154, 11155, 11156, 11157, 11158, 11159, 11160, 11161, 11162, 11163, 11164, 11165, 11166, 11167, 11168, 11169, 11170, 11171, 11172, 11173, 11174, 11175, 11176, 11177, 11178, 11179, 11180, 11181, 11182, 11183, 11184, 11185, 11186, 11187, 11188, 11189, 11190, 11191, 11192, 11193, 11194, 11195, 11196, 11197, 11198, 11199, 11200, 11201, 11202, 11203, 11204, 11205, 11206, 11207, 11208, 11209, 11210, 11211, 11212, 11213, 11214, 11215, 11216, 11217, 11218, 11219, 11220, 11221, 11222, 11223, 11224, 11225, 11226, 11227, 11228, 11229, 11230, 11231, 11232, 11233, 11234, 11235, 11236, 11237, 11238, 11239, 11240, 11241, 11242, 11243, 11244, 11245, 11246, 11247, 11248, 11249, 11250, 11251, 11252, 11253, 11254, 11255, 11256, 11257, 11258, 11259, 11260, 11261, 11262, 11263, 11264, 11265, 11266, 11267, 11268, 11269, 11270, 11271, 11272, 11273, 11274, 11275, 11276, 11277, 11278, 11279, 11280, 11281, 11282, 11283, 11284, 11285, 11286, 11287, 11288, 11289, 11290, 11291, 11292, 11293, 11294, 11295, 11296, 11297, 11298, 11299, 11300, 11301, 11302, 11303, 11304, 11305, 11306, 11307, 11308, 11309, 11310, 11311, 11312, 11313, 11314, 11315, 11316, 11317, 11318, 11319, 11320, 11321, 11322, 11323, 11324, 11325, 11326, 11327, 11328, 11329, 11330, 11331, 11332, 11333, 11334, 11335, 11336, 11337, 11338, 11339, 11340, 11341, 11342, 11343, 11344, 11345, 11346, 11347, 11348, 11349, 11350, 11351, 11352, 11353, 11354, 11355, 11356, 11357, 11358, 11359, 11360, 11361, 11362, 11363, 11364, 11365, 11366, 11367, 11368, 11369, 11370, 11371, 11372, 11373, 11374, 11375, 11376, 11377, 11378, 11379, 11380, 11381, 11382, 11383, 11384, 11385, 11386, 11387, 11388, 11389, 11390, 11391, 11392, 11393, 11394, 11395, 11396, 11397, 11398, 11399, 11400, 11401, 11402, 11403, 11404, 11405, 11406, 11407, 11408, 11409, 11410, 11411, 11412, 11413, 11414, 11415, 11416, 11417, 11418, 11419, 11420, 11421, 11422, 11423, 11424, 11425, 11426, 11427, 11428, 11429, 11430, 11431, 11432, 11433, 11434, 11435, 11436, 11437, 11438, 11439, 11440, 11441, 11442, 11443, 11444, 11445, 11446, 11447, 11448, 11449, 11450, 11451, 11452, 11453, 11454, 11455, 11456, 11457, 11458, 11459, 11460, 11461, 11462, 11463, 11464, 11465, 11466, 11467, 11468, 11469, 11470, 11471, 11472, 11473, 11474, 11475, 11476, 11477, 11478, 11479, 11480, 11481, 11482, 11483, 11484, 11485, 11486, 11487, 11488, 11489, 11490, 11491, 11492, 11493, 11494, 11495, 11496, 11497, 11498, 11499, 11500, 11501, 11502, 11503, 11504, 11505, 11506, 11507, 11508, 11509, 11510, 11511, 11512, 11513, 11514, 11515, 11516, 11517, 11518, 11519, 11520, 11521, 11522, 11523, 11524, 11525, 11526, 11527, 11528, 11529, 11530, 11531, 11532, 11533, 11534, 11535, 11536, 11537, 11538, 11539, 11540, 11541, 11542, 11543, 11544, 11545, 11546, 11547, 11548, 11549, 11550, 11551, 11552, 11553, 11554, 11555, 11556, 11557, 11558, 11559, 11560, 11561, 11562, 11563, 11564, 11565, 11566, 11567, 11568, 11569, 11570, 11571, 11572, 11573, 11574, 11575, 11576, 11577, 11578, 11579, 11580, 11581, 11582, 11583, 11584, 11585, 11586, 11587, 11588, 11589, 11590, 11591, 11592, 11593, 11594, 11595, 11596, 11597, 11598, 11599, 11600, 11601, 11602, 11603, 11604, 11605, 11606, 11607, 11608, 11609, 11610, 11611, 11612, 11613, 11614, 11615, 11616, 11617, 11618, 11619, 11620, 11621, 11622, 11623, 11624, 11625, 11626, 11627, 11628, 11629, 11630, 11631, 11632, 11633, 11634, 11635, 11636, 11637, 11638, 11639, 11640, 11641, 11642, 11643, 11644, 11645, 11646, 11647, 11648, 11649, 11650, 11651, 11652, 11653, 11654, 11655, 11656, 11657, 11658, 11659, 11660, 11661, 11662, 11663, 11664, 11665, 11666, 11667, 11668, 11669, 11670, 11671, 11672, 11673, 11674, 11675, 11676, 11677, 11678, 11679, 11680, 11681, 11682, 11683, 11684, 11685, 11686, 11687, 11688, 11689, 11690, 11691, 11692, 11693, 11694, 11695, 11696, 11697, 11698, 11699, 11700, 11701, 11702, 11703, 11704, 11705, 11706, 11707, 11708, 11709, 11710, 11711, 11712, 11713, 11714, 11715, 11716, 11717, 11718, 11719, 11720, 11721, 11722, 11723, 11724, 11725, 11726, 11727, 11728, 11729, 11730, 11731, 11732, 11733, 11734, 11735, 11736, 11737, 11738, 11739, 11740, 11741, 11742, 11743, 11744, 11745, 11746, 11747, 11748, 11749, 11750, 11751, 11752, 11753, 11754, 11755, 11756, 11757, 11758, 11759, 11760, 11761, 11762, 11763, 11764, 11765, 11766, 11767, 11768, 11769, 11770, 11771, 11772, 11773, 11774, 11775, 11776, 11777, 11778, 11779, 11780, 11781, 11782, 11783, 11784, 11785, 11786, 11787, 11788, 11789, 11790, 11791, 11792, 11793, 11794, 11795, 11796, 11797, 11798, 11799, 11800, 11801, 11802, 11803, 11804, 11805, 11806, 11807, 11808, 11809, 11810, 11811, 11812, 11813, 11814, 11815, 11816, 11817, 11818, 11819, 11820, 11821, 11822, 11823, 11824, 11825, 11826, 11827, 11828, 11829, 11830, 11831, 11832, 11833, 11834, 11835, 11836, 11837, 11838, 11839, 11840, 11841, 11842, 11843, 11844, 11845, 11846, 11847, 11848, 11849, 11850, 11851, 11852, 11853, 11854, 11855, 11856, 11857, 11858, 11859, 11860, 11861, 11862, 11863, 11864, 11865, 11866, 11867, 11868, 11869, 11870, 11871, 11872, 11873, 11874, 11875, 11876, 11877, 11878, 11879, 11880, 11881, 11882, 11883, 11884, 11885, 11886, 11887, 11888, 11889, 11890, 11891, 11892, 11893, 11894, 11895, 11896, 11897, 11898, 11899, 11900, 11901, 11902, 11903, 11904, 11905, 11906, 11907, 11908, 11909, 11910, 11911, 11912, 11913, 11914, 11915, 11916, 11917, 11918, 11919, 11920, 11921, 11922, 11923, 11924, 11925, 11926, 11927, 11928, 11929, 11930, 11931, 11932, 11933, 11934, 11935, 11936, 11937, 11938, 11939, 11940, 11941, 11942, 11943, 11944, 11945, 11946, 11947, 11948, 11949, 11950, 11951, 11952, 11953, 11954, 11955, 11956, 11957, 11958, 11959, 11960, 11961, 11962, 11963, 11964, 11965, 11966, 11967, 11968, 11969, 11970, 11971, 11972, 11973, 11974, 11975, 11976, 11977, 11978, 11979, 11980, 11981, 11982, 11983, 11984, 11985, 11986, 11987, 11988, 11989, 11990, 11991, 11992, 11993, 11994, 11995, 11996, 11997, 11998, 11999, 12000, 12001, 12002, 12003, 12004, 12005, 12006, 12007, 12008, 12009, 12010, 12011, 12012, 12013, 12014, 12015, 12016, 12017, 12018, 12019, 12020, 12021, 12022, 12023, 12024, 12025, 12026, 12027, 12028, 12029, 12030, 12031, 12032, 12033, 12034, 12035, 12036, 12037, 12038, 12039, 12040, 12041, 12042, 12043, 12044, 12045, 12046, 12047, 12048, 12049, 12050, 12051, 12052, 12053, 12054, 12055, 12056, 12057, 12058, 12059, 12060, 12061, 12062, 12063, 12064, 12065, 12066, 12067, 12068, 12069, 12070, 12071, 12072, 12073, 12074, 12075, 12076, 12077, 12078, 12079, 12080, 12081, 120

ПОТЕНЦІАЛ ТРАНЗИТНИХ СПОЛУЧЕНЬ ТРЕТЬОЇ ЗАЩІЛЬНІСТЮ В УКРАЇНІ ТРАНС'ЄВРОПЕЙСЬКОЇ І МІСЦЕВОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ МЕРЕЖІ ТА НАЯВНІ ПРОБЛЕМИ



**КАРСТОВІ ЯВИЩА НА
ГОЛОВНОМУ ХОДІ В ЗОНІ
МЗПП «МАМАЛИГА
КРИВА»**

СПРИЯННЯ ЇХ РОЗВ'ЯЗАННЮ НА МІЖДЕРЖАВНОМУ РІВНІ



ПРОСУВАННЯ НА НАЦІОНАЛЬНОМУ РІВНІ



СПІЛЬНІ НАМАГАННЯ ЦЕНТРАЛЬНИХ І РЕГІОНАЛЬНИХ ВЛАДНИХ СТРУКТУР



УКРАЇНА

Керівник
Офісу Президента України

ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА ВІСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА ВІСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
вул. М. Грушевського, 1, м. Чернівці, 58010, тел./факс: (0372) 55-37-76, тел. 55-15-89, 51-30-10,
E-mail: ova@bvkoda.gov.ua Код ЄДРПОУ 0002680

09.07.2022 № 02-01/577 від 09.07.2022 № 02-01/577

Надсилаємо лист голові Чернівецької обласної державної адміністрації С.Осачука від 14 липня 2020 року № 01-60/3-1537 із пропозиціями щодо вирішення питань, порушених за результатами зустрічей у рамках робочої поїздки Президента України 8 липня 2020 року до цього регіону.

Просимо розглянути згідно з компетенцією і вжити відповідних заходів реагування.

Додаток: на 11 арк.

А.СРМАК

На № _____

Прем'єр-міністру України

Д.А.ШМИГАЛЮ

Прем'єр-міністру України

Денису ШМИГАЛЮ

Шановний Денисе Анатолійовичу

Шановний Денисе Анатолійовичу!

За результатами участі Президента України В.Зеленського у саміті Ініціативи трьох морів 20 – 21 червня 2022 року та з урахуванням отримання статусу кандидата на членство в ЄС пропонуємо доручити причетним міністерствам і відомствам України опрацювати питання повноформатного залучення України до Тримор'я та визначити найбільш перспективні напрями взаємодії в рамках існуючої міжнародної ініціативи, включаючи реалізацію спільних інфраструктурних проєктів, зокрема у контексті повосної відбудови нашої держави та розвитку транспортних коридорів, необхідних для забезпечення українського експорту.

Про результати просимо інформувати Офіс Президента України.

З повагою

А.СРМАК

ДИПЛОМІТ-ІНФРАСТРУКТУРА
СЕКРЕТАРИАТ ОБЛАСНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
№ 17510/01-22 від 08.07.2022 12:46:49



Відповідно до листа Офісу Президента України від 07.07.2022 № 02-01/577 (доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України від 11.07.2022 № 13438/02-22) щодо реалізації Україною статусу кандидата на вступ до ЄС і партнера Ініціативи Тримор'я (надалі – 3SI), яка поєднує 12 країн ЄС зі стратегічними партнерами: США, Великою Британією, Німеччиною і Японією, а також за результатами 8 засідання Ради асоціації ЄС з Україною 05.09.2022 під Вашим співголюванням, прошу Вас звернути увагу на наступне.

За Вашим дорученням від 01.03.2021 № 8052/1/1-21 відповідними органами виконавчої влади розглядалися можливості співпраці з 3SI для фінансування стратегічних транспортних, енергетичних та інформаційно-комунікаційних проєктів на східних кордонах ЄС і НАТО. Рішення Ризького Саміту 3SI про партнерство, одночасно з набуттям Україною і Молдовою статусу країн – кандидатів на вступ до ЄС, відкриває означені можливості для прискорення європейської та євроатлантичної інтеграції України.

Зокрема, це стосується пропозицій Президента України на Раді НАТО у Києві 30.10.2019 і у спільних заявах з Президентом Польщі, Румунії, Естонії, Молдови, які відтепер можуть втілюватись для відновлення України за «Планом Маршалла» і принципами Лугано з одночасним розв'язанням стратегічних проблем продовольчої та енергетичної кризи і військової мобільності. Сприятливіші умови складаються й для втілення напраповань Чернівецької області до Ініціативи «25 магнітів України» і Форуму «Україна 30. Інфраструктура», включаючи фінансування їх реалізації Інструментом єднання Європи (CEF), що є доступним для України з 2014 року.

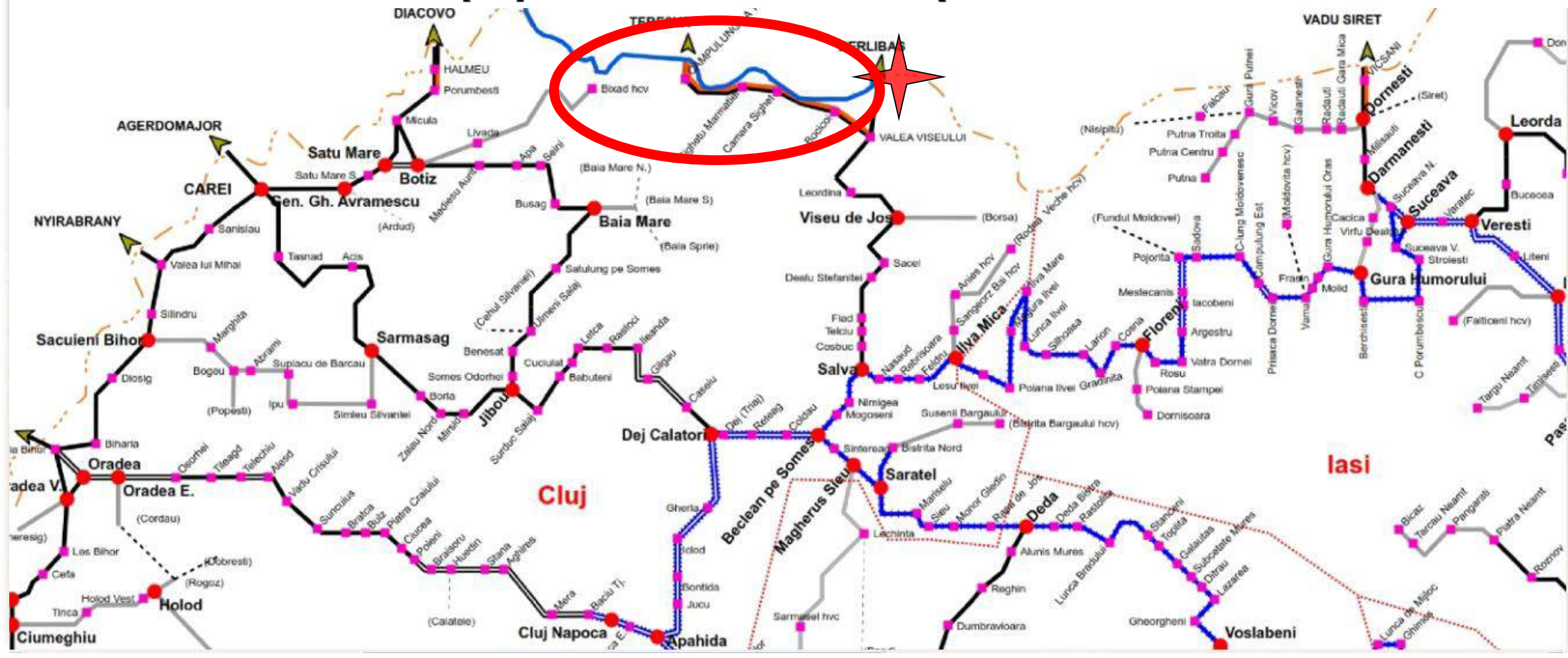
Лист Мінінфраструктури від 18.08.2022 № 5359/13/10-223 демонструє необхідність наміщеної координації просування великомасштабних проєктів спільно з учасниками і партнерами 3SI, зважаючи на сьогоднішні і повосні стратегічні інтереси України та потреби й особливості їх підтримки зацікавленими країнами, міжнародними інституціями і бізнесом. Це дозволить задіяти фінансові можливості ЄС (зокрема, згаданого CEF та інших програм),

Підготувати матеріали для проведення наради в Офісі Президента України за участі голови Чернівецької обласної державної адміністрації, народних депутатів України від Чернівецької області, міністра інфраструктури України та керівника АТ "Укрзалізниця" з питань визначення оптимального маршруту і можливості фінансування, за принципом державно-приватного партнерства.	В Чернівецькій області відсутні прямі залізничні сполучення з м.Київ. Наслідком цього є незручний графік та тривалий проїзд залізничним транспортом через інші регіони України або через територію Республіки Молдова. Добудова залізничної гілки сполученням Кельменці-Кам'янець-Подільський дозволить забезпечити прямі залізничні сполучення Чернівці-Київ та сформувати новий транспортний коридор для вантажних залізничних перевезень в напрямку Балкан та Чорноморського регіону.	Доручити Міністерству інфраструктури України, АТ "Укрзалізниця", Чернівецькій обласній державній адміністрації до 14.07.2020 року підготувати пропозиції щодо розробки техніко-економічного обґрунтування будівництва залізничної дороги сполученням Мамалига-Кельменці-Кам'янець-Подільський.
---	--	--

ЗА ПРИКЛАДОМ СПІЛЬНИХ РІШЕНЬ ПІСЛЯ РОЗПАДУ АВСТРО-УГОРЩИНИ

K O N W E N C J A

między Rzeczpospolitą Polską, Królestwem Rumunii i Republiką Czeskosłowacką o wolności tranzytu kolejowego z Rumunii do Rumunii przez terytorjum polskie i czeskosłowackie na odcinkach kolejowych pomiędzy stacjami Grigore Ghica Vodă—Sniatyn—Zalucze—Woronienka—Jasiña i Valea Visaului, podpisana w Pradze dn. 9 listopada 1929 r.



ПОЄДНЕННЯ ОБОХ ГІЛОК ВІДРОДЖЕНОГО TEN-T КОРИДОРУ ЧЕРЕЗ ГЕОГРАФІЧНИЙ ЦЕНТР ЄВРОПЕЙСЬКОГО КОНТИНЕНТУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 7 квітня 2021 р. № 321-р

ПЛАН ЗАХОДІВ з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року

Найменування завдання	Найменування заходу	Відповідальний орган	Строк виконання, роки	Очікуваний результат	Джерела фінансування	Розрахунки/потреба у фінансуванні
15. Підвищення ефективності внутрішніх логістичних операцій вантажного транспорту через усунення існуючих перешкод та покращення інфраструктури, а також її водопитання з міжнародною та Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T)	1) електрифікація ділянки Ковель - Володимир-Волинський - Ізов - Держкордон	АТ "Укрзалізниця" (за згодою) Мінінфраструктури	2022	скорочено експлуатаційні витрати, строк доставки вантажів, збільшено масу вантажних поїздів та спрощено технології організації руху вантажних поїздів	власні кошти АТ "Укрзалізниця", інші джерела (грантові, кредитні кошти)	1449,914 млн. гривень
	2) модернізація обладнання тягових підстанцій	"-	"-	модернізовано апаратуру електропостачання об'єктів інфраструктури	інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти)	216 млн. гривень (7,2 млн. євро)
	3) експериментальне відновлення залізничного руху колією 1520 за напрямком Румунія - Україна - Словаччина на ділянці Вікшань - Вадул - Сірет - Чернівці - Коломия - Рахів - Валя-Висеулуй як складової інвестиційного заходу 315 "Відновлення наскрізного залізничного руху наявною колією 1520 міліметрія між усіма прикордонними регіонами України та межуєчими регіонами Румунії, Угорщини, Словаччини та Молдови, що входять до Стратегії ЄС для Дунайського регіону", Чернівецька область	Чернівецька облдержадміністрація	2021	підготовлено техніко-економічне обґрунтування на проведення ремонтно-відновлювальних робіт. Протяжність - 49,2 кілометра	місцевий бюджет, інші джерела (грантові кошти)	36 млн. гривень (1,2 млн. євро)

ANNEX 2 - Project idea template

Management Authority

Joint Operational Program Romania - Ukraine 2014-2020

REFERENCE:

This is the subject of the Working Group for the identification of large investment projects

Date: 2021.04.07

1. PROJECT PROMOTER

Name of the organization	Chernivtsi Regional State Administration
Contact person for the action	Dr. Zorana Ruzsica - advisor at the Head of Administration
Phone number/Fax	+380 372 512 212 / +380 372 512 214
E-mail address	zr@ch.gov.ua

1. PROJECT PROPOSAL

Name of the project	Restoration and further development of railway connection from Ukrainian to Romanian border areas to Hungary and Slovakia through transborder national routes in Siret, Putna and Târnăveni & Centre of European Corridor
Locations where the project will be implemented	Suceava and Maramureş Counties of Romania, Chernivtsi, Ivano-Frankivsk and Zakarpattia Oblasts of Ukraine
Short description of the project	Project activities & investments are focused in the existing railway gauge 1520 mm, which starts in Romanian station Dorohoi, crosses RO-UA border in Vutul Siret - Vicin, passes Chernivtsi & Khotyn's cities, crosses Ukrainian area (Ivanets, Suceava, Lunja, Dorohoi), near city of Rabin crosses UA-RD border to Romanian station Valea Vălsăui, passes Sighet Marmatei, comes back to Ukraine in Ternava, continuing to Khurci & Chap - the main border crossing point with Hungary & Slovakia, as well as to Uzhgorod and continuing through border station Siret to Kovel with perspective of extension to Bratislava. Where General objective - to provide mobility and interoperability according to the needs of border population and economic activities. Project focuses direct investments into Ukrainian and Romanian actual railway and concerned infrastructure restoration and financing feasibility studies, but environmental assessment, both for interoperability opportunities with TEN-T connections in Eastern & Western Romania, Ukraine, Hungary, Slovakia and systems transborder tourism development, as well as to proposed international train operation synergy logistic facilitation. Expected results of these activities should become better mobility & accessibility for population (incl. national minorities) on both sides of the border, more optimal & safe transporting across & bypass mountains as it foreseen by Carpathian Convention, as well as internal connections, physical improvement, which is the key condition for cross-border economy (incl. tourism activity) development and objectives.
Total duration	24 months
Estimated budget (requested amount)	€ 5.5 Mio
Status of the project proposal	Project is a part of the Ukrainian official proposal "Restoration & further development of Ukraine's transit potential between major modes of transport" submitted to the EU Strategy for the Danube Region (EUSDR), demonstrated on the EUSDR Forum in Vienna on 20-21 of June 2014 by the representative of Ukrainian official delegation http://www.danubiusregion.eu
Partnerships	UA: Railway of the Ministry of Infrastructure, Chernivtsi, Ivano-Frankivsk & Zakarpattia Regional State Administrations, Centre "Cooperation" from Ukrainian side and Suceava & Maramureş Counties Councils of Romania
Support of the project	Project initiative is preliminary agreed by regional & local authorities of 3 Ukrainian Oblasts and 2 Romanian Counties, with Ministries of Infrastructure/Transport of Ukraine & Romania, both Ministries of Region of Development, as well as a part of EUSDR IPA 1b large project proposal, which has obtained Recommendation letter (pre-issued from authorized representatives of 14 EUSDR countries for its financing

ПОЄДНЕННЯ ОБОХ ГІЛОК ВІДРОДЖЕНОГО ТЕН-Т КОРИДОРУ ЧЕРЕЗ ГЕОГРАФІЧНИЙ ЦЕНТР ЄВРОПЕЙСЬКОГО КОНТИНЕНТУ

ПРОТОКОЛ

Українсько-Румунської пограничної комісії,
представителей национальной железнодорожной компании акционерного общества «Железная дорога Румынии» (АО ЧФР), национального общества железнодорожных грузовых перевозок Румынии ЧФР Марфа (АО ЧФР Марфа), акционерного общества «Укрзалізниця» (УЗ)

с. Турья-Пасека, Украина

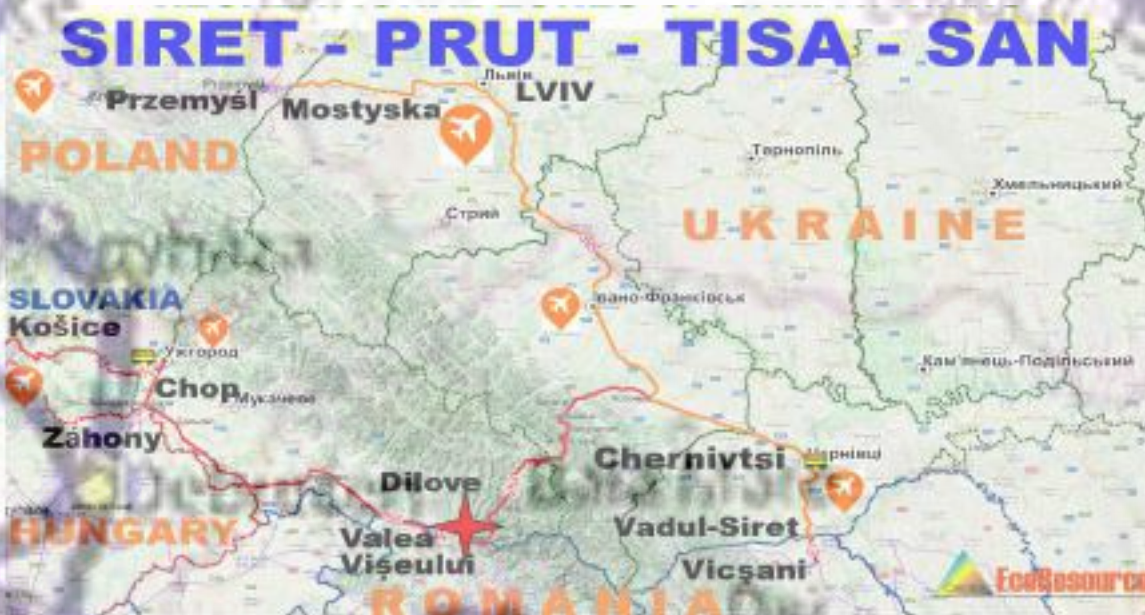
12-14 декабря 2023 года

ПОВЕСТКА ДНЯ

6.3. Назначение курсирования пассажирских поездов формирования ЧФР Кэлторь по колее 1435 мм до Вадул-Сирет.

УЗ просит рассмотреть вопрос продления маршрута следования поездов: № ИС 551/552 Бухарест - Сучава и IRN 1654/1653 Сучава - Бухарест до станции Вадул-Сирет. На станции Вадул-Сирет планируется предусмотреть осуществление пересадки на поезд сообщением Вадул-Сирет, Черновцы - Ужгород колеи 1520 мм.

6.4. Назначение курсирования транзитного поезда Ивано-Франковск - Ужгород через Рахов, Валя Вишеулуй, Тересву без осуществления остановок на территории Румынии и соответственно без проведения пограничного и таможенного досмотра.



ТРАНС'ЄВРОПЕЙСЬКІ ПОТРЕБИ СПОЛУЧЕНЬ



**ЧЕРЕЗ УКРАЇНУ І РУМУНІЮ ЯК
ПЕРША СТАДІЯ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКОЇ ТА
ВІЙСЬКОВОЇ МОБІЛЬНОСТІ У
ПРОСТОРІ EUSDR - 3SI**



ТРАНСНАЦІОНАЛЬНІ ТА ПРИКОРДОННІ РІШЕННЯ

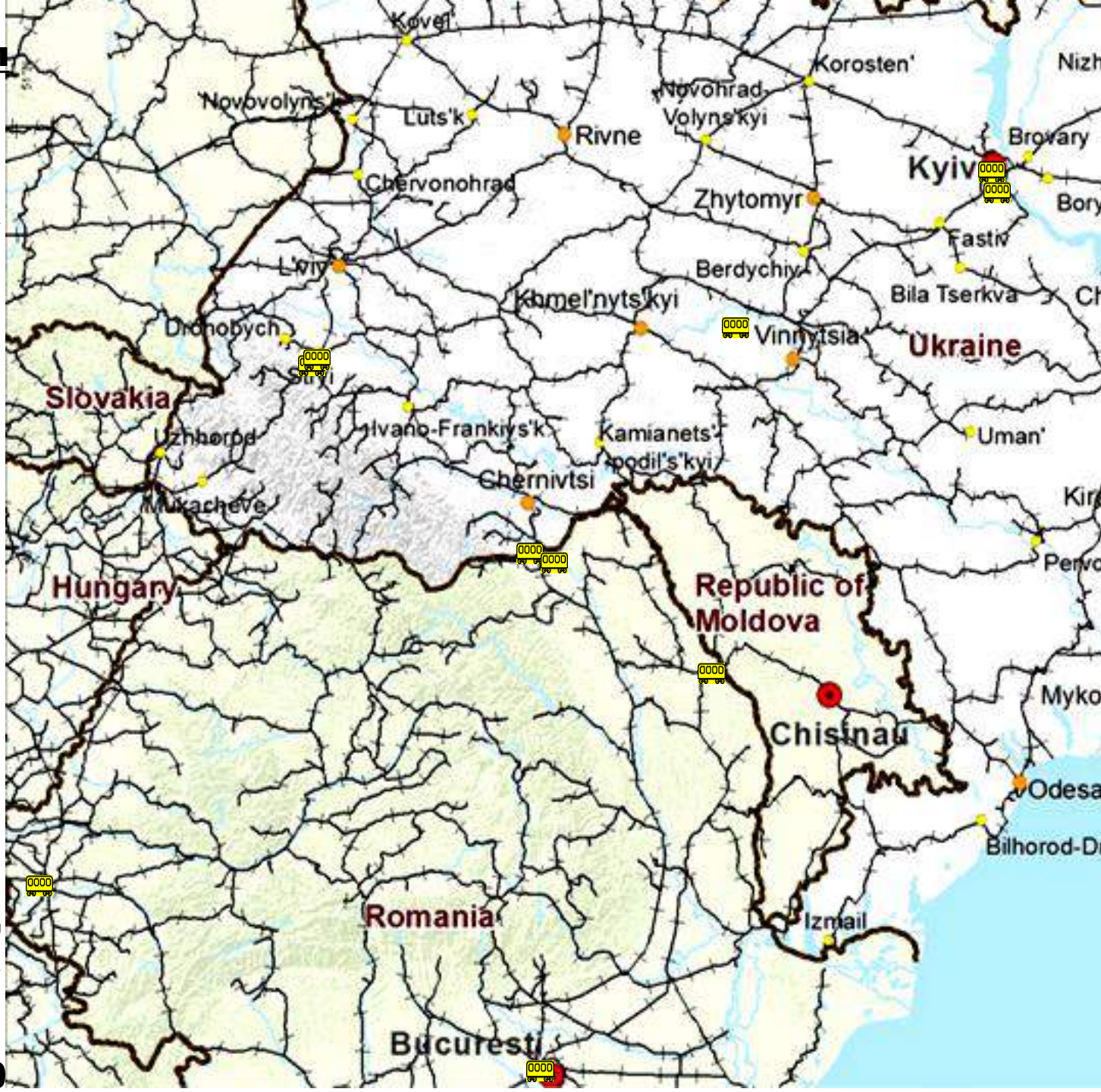
**ПОСТУПОВЕ ВПРОВАДЖЕННЯ
UA-RO ПАСАЖИРООБМІНУ З
НАСТУПНИМ ПОШИРЕННЯМ
ПОТОКІВ ДО PL, SK, HU, CZ, AT,
DE, GR, BG, TR & WESTERN
BALKANS**



**СТИКУВАННЯ ГРУП
ВАГОНІВ ПОТЯГІВ,
ЩО ПРИБУВАЮТЬ/
ВІДБУВАЮТЬ ДО/З
ЧЕРНІВЦІВ В
УКРАЇНІ ТА ДО/З
СУЧАВИ У РУМУНІЇ
З ОБМІНОМ
ПАСАЖИРАМИ МІЖ
НИМИ НА СТАНЦІЇ
ВАДУЛ-СІРЕТ**



Потяг
Вадул-Сирет – Чоп
- Ковель -Вадул-Сирет (~00:00)
Чернівці ~01:00),
Івано-Франківськ (~03:00), зі Стрия (~ 05:00) до Чопа (~10:00) та до Львова (~06:00) зі Львова потягом 749 о 10:30 вагону до Києва (17:05). Рава-Руська (~09:00), Ковель (~12:00), Львів (~17:00), причеплення вагону потяга 112 (Харків 22-38 Київ 05:35, Львів 13:39). Зі Львова потяг 702 о 17:20, Івано-Франківськ 19:52, Чернівці 21:50, Вадул-Сирет~23:00



Дин Iași
tren IRN 01763
15:49

Suceava 17:33
Дин Suceava
tren IRN 1838

03:21
Iași 05:10

Дин București
tren IR 1753
14:00

Suceava 20:13
Дин Suceava
tren IRN 1654
23:00

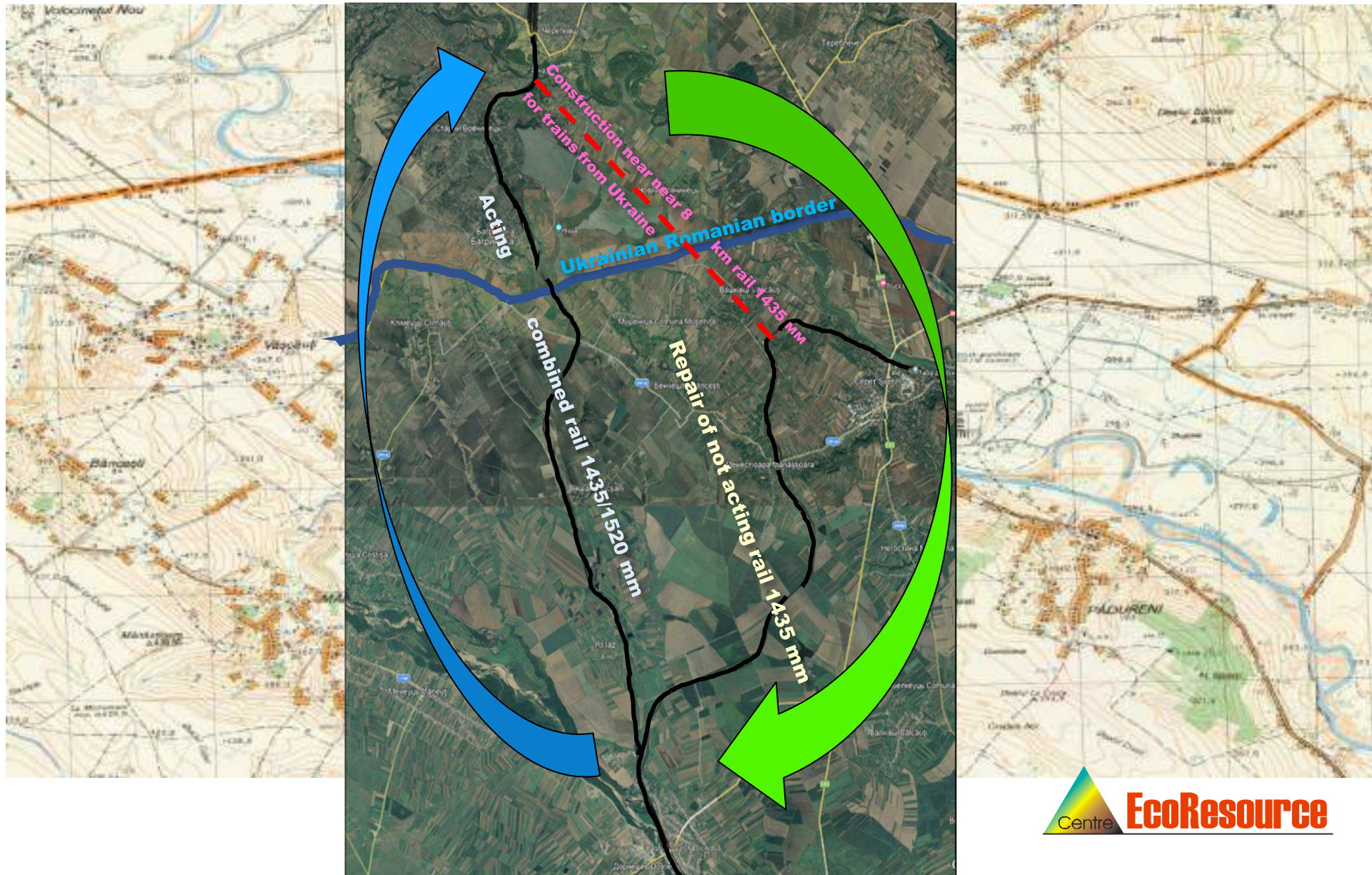
București 05:57

Дин Timișoara
tren IR 1831 06:45
Cluj Napoca 14:33
Suceava 21:30
Дин Suceava
tren IR 1837 23:23
Cluj Napoca 06:46

ПРОБЛЕМАТИКА ПРОПУСКНОЇ СПРОПОЖНОСТІ НА КОРДОНІ В ЗОНІ МЗПП «ВАДУЛ-СИРЕТ – ВИКШАНЬ –ДОРНЕШТ»

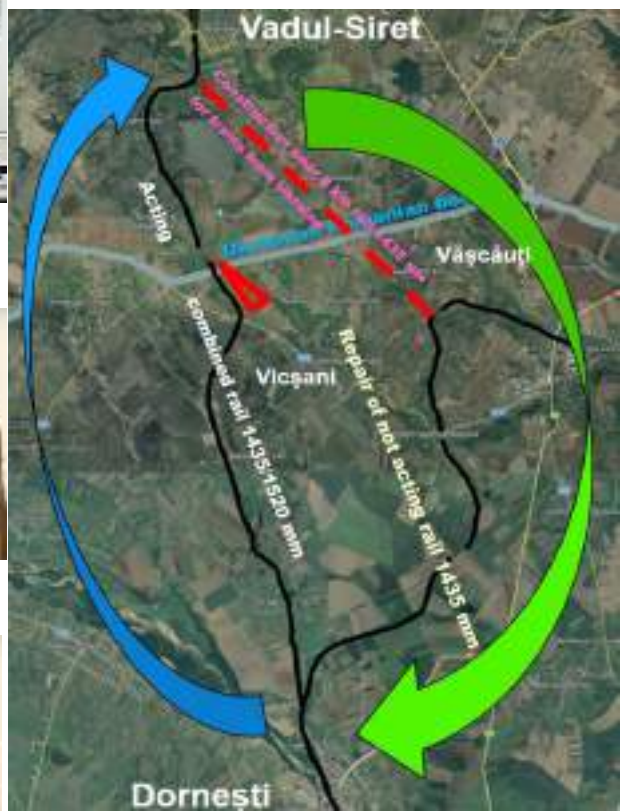


ЗАПРОПОНОВАНЕ РІШЕННЯ ЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ ТРАНЗИТНОЇ СПРОМОЖНОСТІ В ЗОНІ МЗПП «ВАДУЛ-СИРЕТ – ВИКШАНЬ – ДОРНЕШТ»





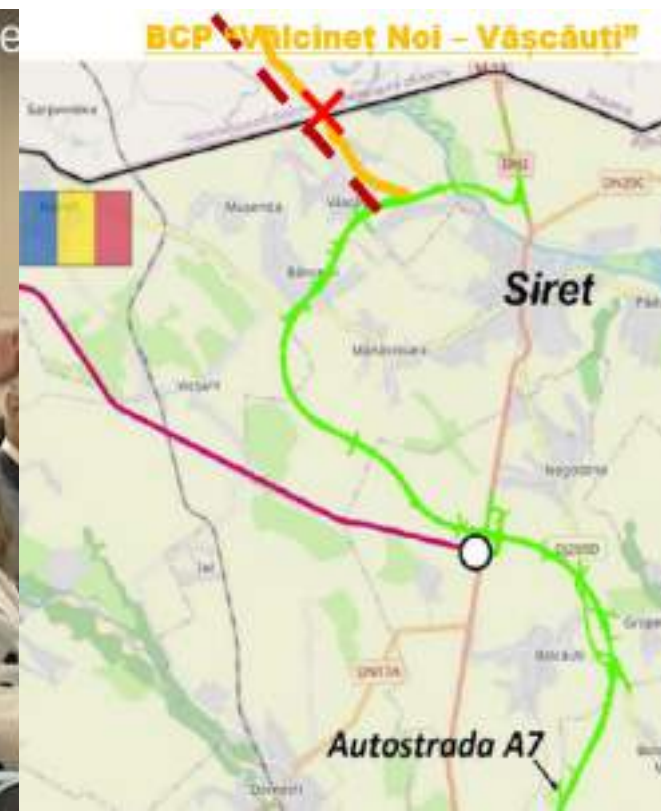
НИЗЬКОВАРТІСНІ СТРАТЕГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ ГОЛОВНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО І АВТОМОБІЛЬНОГО ХОДУ ТЕН-Т КОРИДОРУ ЧЕРЕЗ UA-RO КОРДОН



RAILWAY SOLUTION

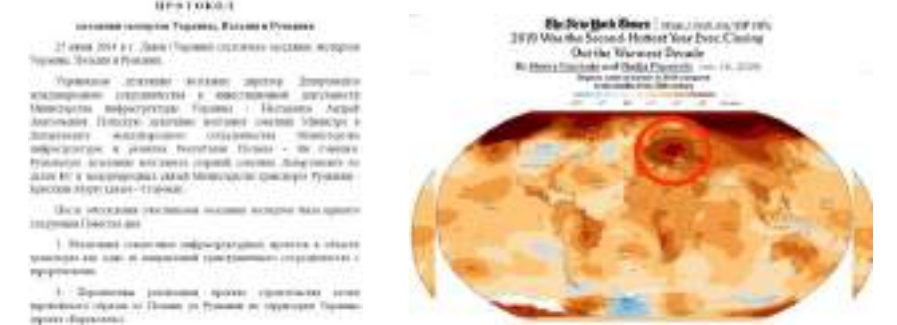


RAIL-ROAD SOLUTION
TO OLD HIGHWAY



RAIL-ROAD SOLUTION
FOR NEW HIGHWAY A7

ВАЖНУ ПІДТРИМКУ НАС



СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ !



VIRIBUS UNITIS !



Дякую за Вашу увагу!



zinoviy.broyde@gmail.com
050-5128698